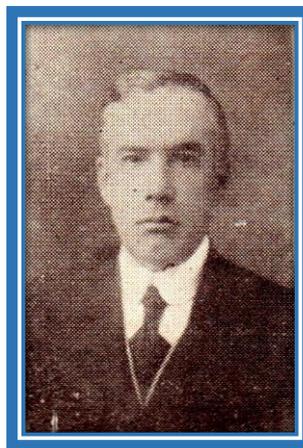


Sociedad de Fomento de José C. Paz

El 4 de enero de 1920, se eligió la primera Comisión Directiva de la Sociedad de Fomento de José C. Paz, resultado de la fusión de la Sociedad de Fomento de “Villa Altube” y de la Sociedad de Fomento “José C. Paz”, la que fue integrada por: presidente, Juan Bautista Altube; vicepresidentes, Dr. Guillermo Andreau y Manuel Buide; secretario, Juan F. Mercadal; prosecretario, Cesáreo Wessel; tesorero Vicente Altube; protesorero Juan A. Capurro, y varios vocales¹.

En 1919, se produjo un hecho que llama la atención, surgió una segunda Sociedad de Fomento denominada “José C. Paz”, informándose que el 10 de marzo que fue reconocida por la Municipalidad de General Sarmiento. La Comisión Directiva estaba integrada por: presidente, Dr. Guillermo Andreau; vicepresidentes, Eduardo Girod y Manuel Buide; secretario, Cesáreo Wessel, prosecretario, Juan Anderson hijo; tesorero, Juan A. Capurro; y protesorero Juan Stafforini, y varios vocales². Esta Sociedad se planteó como objetivo *“asumir la representación del vecindario para realizar toda clase de gestiones públicas o privadas, cuyo fin principal sea el adelanto, mejoramiento y progreso edilicio del pueblo, ya sea su zona urbana o rural. Propender por todos los medios posibles a la mayor unión entre los vecinos, orientando el esfuerzo común hacia su fin principalísimo, el engrandecimiento del pueblo”*.



Dr. Guillermo Andreau, presidente Sociedad de Fomento “José C. Paz”

La primera Sociedad de Fomento se había constituido el 8 de agosto de 1909 con el nombre de Sociedad de Fomento de Arroyo Pinazo, presidida por Juan Bautista Altube, y en la Asamblea General Ordinaria celebrada el 18 de julio de 1916, se le cambio el nombre por el de Sociedad de Fomento de “Villa Altube”.

¹ Diario “La Prensa”, 6 de enero de 1920.

² Diario “La Nación”, 10 de marzo de 1919.

La comisión directiva fue renovada el 12 de marzo de 1919, quedando integrada por: presidente, Juan Bautista Altube; vicepresidente Juan F. Mercadal; secretario, Rogelio F. González; prosecretario, Manuel E. Collazo; tesorero, Vicente H. Altube; protesorero, José A. Altube; vocales, Enrique Calzolari, Bartolo Maggiolo, José Meunier y Martín Echarri; vocales suplentes, Víctor Zaldumbide, Doroteo F. Litardo e Ignacio Altube.



Juan B. Altube, presidente de la Sociedad de Fomento de “Villa Altube”

La Sociedad de Fomento de Villa Altube, el 29 de abril de 1919, publicó una memoria de sus diez años de labor que comenzaba diciendo: *"Al entrar en el décimo año de existencia de esta Sociedad de Fomento, hemos creído hacer una ligera reseña de su actuación hasta la fecha, a fin de que os deis cuenta y recordéis los importantes servicios que ha prestado a este vecindario, porque indudablemente hay hechos que por un tiempo se recuerdan y luego, poco a poco, quedan como olvidados"*.³

Este párrafo nos deja ver una división y una competencia en el fomentismo local. Funcionaban dos Instituciones con el mismo objetivo, pero cada una por su lado. En 1919, la Sociedad de Fomento de "Villa Altube", continuó con el arreglo de las calles, construyó aceras y arregló pasos que se hallaban intransitables, plantó árboles; envió carta al Ferrocarril al Buenos Aires al Pacífico, solicitando que ceda unos metros de terreno para ensanche de la calle Mitre (actual Zuviría); reunió a los vecinos con el fin de formar una comisión para que se encargue de gestionar de la Dirección de Escuelas la construcción del edificio para la Escuela N° 5, actual Escuela Primaria N° 2. Por su parte, la Sociedad de Fomento de José C. Paz, gestionó ante el Ferrocarril al Pacífico dos vagones de carbonilla para arreglo de las calles; solicitó a la Intendencia Municipal la demolición de la alcantarilla en la calle Compostela porque obstruía el tráfico; se solicitó el

³ Sociedad de Fomento “Villa Altube” de José C. Paz, 1919, Imp. “El Progreso”, José C. Paz.

alumbrado eléctrico; se pidió a la Unión Telefónica la instalación de un teléfono para uso público; se construyeron veredas económicas con ladrillos...

Así transcurrió todo el año 1919, dos Sociedades de Fomento desarrollando la misma actividad para el progreso de la localidad, pero dividiendo fuerzas.

A fin del año 1919, dando respuesta al objetivo de propender a *“la mayor unión entre los vecinos”*, comenzaron los intentos de unificación, logrando conformar una sola institución, la “Sociedad de Fomento de José C. Paz”, eligiendo la primera comisión directiva el 4 de enero de 1920, integrada por miembros de las dos comisiones de fomento anteriores.

El 18 de enero de 1920 se reunió la comisión para tratar el arreglo de calles y aceras, recordemos que en ese tiempo todas las calles eran de tierra y en época de lluvia, con el paso de los carros, se volvían intransitables.



Arreglo de calles, una permanente gestión de las Sociedades de Fomento

El 21 de enero de 1920, se elevó nota al Concejo Deliberante solicitando el pronto despacho sobre la concesión del alumbrado eléctrico para la comunidad. El 1º de febrero siguiente, el Concejo Deliberante en sesión extraordinaria, *“aprobó por unanimidad de votos el contrato de servicio de alumbrado eléctrico para este pueblo del que son concesionarios varios vecinos”*⁴.

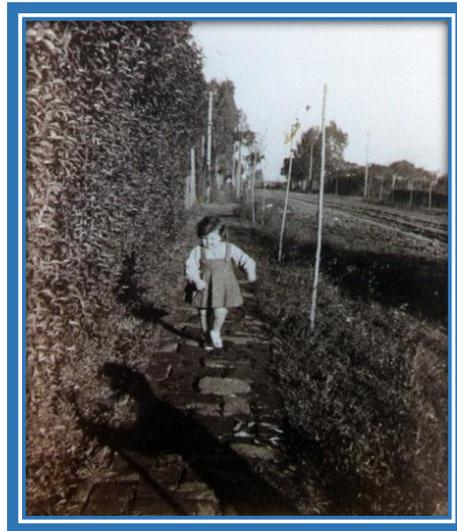
El mismo 21 de enero se informaba a la población, que el diputado Vázquez había presentado ante la Legislatura de la Provincia de Buenos Aires, un proyecto para que se autorice al Poder Ejecutivo a invertir \$ 30.000 (pesos treinta mil), para la construcción del edificio escolar de la Escuela Nº 5 en José C. Paz (actual Escuela Primaria Nº 2).

⁴ Ver Efemérides (02/11/1919: Sociedad “Luz y Fuerza”)

El 24 de marzo de 1920 solicitaba el arreglo a la brevedad del camino de San Fernando a General Rodríguez (actual Ruta N° 197) *“pues si este invierno es lluvioso será imposible transitar por él”*. En respuesta, el Gobierno provincial acordó una partida de \$ 16.000 para esta obra. Pocos días después, el 12 de abril, la Sociedad de Fomento, con *“el concurso de algunos vecinos, ha iniciado el arreglo del camino de esta a General Rodríguez. Esta refacción es provisional y será ejecutada en forma estable cuando llegue la cuadrilla de peones, cuyo envío ha sido prometida por el Ministerio de Obras Públicas”*.

El 23 de mayo de 1920, con motivo del segundo aniversario del fallecimiento de José Altube, se tributó un homenaje al fundador del pueblo, colocándose una placa en la avenida Altube. La Sociedad de Fomento participó activamente de este homenaje, invitando mediante tarjeta a todo el vecindario. El vicepresidente Manuel Buide, hizo uso de la palabra en representación de la entidad.

El 30 de agosto de 1920, la Sociedad de Fomento, dio principio a la colocación de árboles y a la construcción de aceras de ladrillos.



El 5 de mayo de 1921 solicitó a la empresa del Ferrocarril Central Buenos Aires, la colocación de barreras en las avenidas San Fernando y José Altube, que ofrecían un constante peligro para los transeúntes que cruzaban las vías. Nota que fue reiterada en varias oportunidades. Al no obtener respuestas, el 14 de noviembre dirigió nota a la Dirección General de Ferrocarriles con el mismo fin, *“pues han ocurrido gran número de accidentes”*, resaltando que *“en repetidas veces se ha pedido a las empresa la colocación de esas barreras, sin resultado”*.

Lamentablemente, cuatro días después, el 18 de noviembre, un tren del Ferrocarril Central Buenos Aires, arrolló un vehículo causando dos víctimas fatales.



El 20 de marzo de 1922 se informaba que, en respuesta a la solicitud de la Sociedad de Fomento, la Dirección General de Ferrocarriles intimó a la Empresa del Ferrocarril Central Buenos Aires, a colocar barreras en los cruces de las vías en distintas calles de la localidad; lo que efectivamente se logró, informándose el 4 de septiembre de 1922: *“han sido colocadas las barreras en las tres calles que cruza el Ferrocarril Central Buenos Aires”*.

Realmente la actividad de la Sociedad de Fomento durante todos estos años fue constante e incesante. La última referencia a la Institución la encontramos publicada el 8 de junio de 1924: *“Es comentada favorablemente por los vecinos de esta localidad la actividad de la Comisión de Fomento que preside el señor Juan B. Altube, pues bajo su dirección se están efectuando varios trabajos de mejoramiento edilicio en este pueblo”*.

Esta fue la obra de muchos vecinos que seguramente llevaron grabadas las palabras de Juan Bautista Altube, por muchos años presidente de la Sociedad de Fomento: *“Os pido sigáis prestando vuestro valeroso concurso a esta sociedad, que solo anhela buscar el bien general y el adelanto y progreso edilicio de este pueblo y no olvidéis que para conseguirlo, no son necesarias más que dos cosas: constancia y buena voluntad”*.⁵

Bibliografía:

- Ana María Altube, *“Álbum de recortes periodísticos, correspondencia, discursos y fotografías”*, Tomo II (1915-1919) y Tomo III (1920-1946)
- Alberto Julio Fernández *“Sociedad de Fomento de Arroyo Pinazo”*, Revista Círculo de la Historia N° 53, agosto de 2000

⁵ Sociedad de Fomento “Villa Altube” de José C. Paz, 1919, Imp. “El Progreso”, José C. Paz