

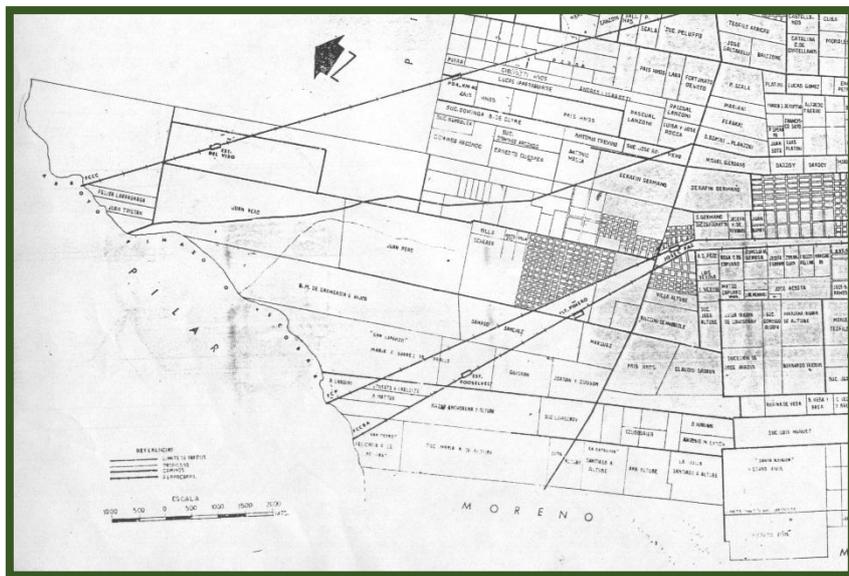
Estación “Roosevelt”

El 1º de junio de 1915, se cambió el nombre a la Estación “Ameghino” del Ferrocarril Central Buenos Aires, posteriormente Ferrocarril Nacional General Urquiza, **por el de “Roosevelt”**, en homenaje a Theodoro Roosevelt, presidente de Estados Unidos desde 1901 hasta 1908 y Premio Nobel de la Paz de 1906.

Al mirar las efemérides del mes de septiembre encontramos que el 15 de septiembre de 1911, el Ferrocarril Central Buenos Aires habilitaba una nueva estación con el nombre de Parada “Kilometro 35”, entre la de Piñero, actualmente Partido de José C. Paz, y la de Toro (Presidente Derqui) Partido del Pilar¹.

Dos meses después, el 15 de noviembre de 1911, se le dio el nombre de “Ameghino”, en homenaje a Florentino Ameghino, antropólogo, paleontólogo y naturalista argentino, fallecido el 6 de agosto de ese mismo año en la ciudad de La Plata².

El 1º de junio de 1915 surgirá un nuevo cambio de nombre, a la Parada “Ameghino” se le cambiará el nombre por “Roosevelt”.



Plano de José C. Paz de alrededor de 1920

¹ VER www.museodejosecpaz.com.ar Efemérides Septiembre: “15 de septiembre de 1911, Parada Kilometro 35”

² VER www.museodejosecpaz.com.ar Efemérides Noviembre: “15 de noviembre de 1911, Parada Ameghino”

No se encontró ninguna referencia sobre el porqué del cambio del nombre de “Ameghino” por “Roosevelt”. Tal vez puede estar relacionado con la propietaria de las tierras vecinas a la estación, María Elena Suárez de Graells, o posiblemente tuvo injerencia la presencia en la zona de la familia Nazar Anchorena, que en diciembre de 1914 inauguró su residencia de campo, construcción que se conocerá como el “Palacio Anchorena”, con su capilla del “Sagrado Corazón de Jesús”, donde cada domingo un capellán celebraba la misa y administraba los sacramentos a los vecinos del lugar.

Los campos de alrededor de la estación estaban dedicados a la agricultura, como así también al engorde de ganado. Había radicados varios productores fruto-hortícolas, “los quinteros”, en su mayoría italianos y españoles, entre ellos podemos mencionar a Rosso, García, Serres, Ufor, Mica, Davio, Juvenich, Ronchy, Primivalia; Dragui, Oxacelay...



Familia Rosso

En 1926, se estableció en el Paraje “Roosevelt” la Escuela N° 12 de General Sarmiento, que funcionó hasta 1935 en que fue trasladada a Bella Vista.

Para acceder al paraje lo hacían en el tren del Ferrocarril Central Buenos Aires, o también por un polvoriento camino transitado por los carros y jinetes a caballo, y de tanto en tanto algún coche o los camiones con la producción de las quintas de la zona. Los fines de semana, por ese camino solían ir los

vecinos de José C. Paz a realizar picnics en el cercano arroyo Pinazo, o simplemente a darse un baño en las aguas del arroyo para refrescarse en verano.



Disfrutando en verano de un baño en aguas del Arroyo Pinazo

Avanzada la década del treinta se radicaron en la zona los hornos de ladrillos, entre ellos el de Sarrible, el de Cacciacarne o el de Primiterra, más cercano al arroyo.

El 13 de febrero de 1947, el gobierno de Juan D. Perón suscribió el convenio transfiriendo el Ferrocarril “Central Buenos Aires” al Estado Nacional y el 14 de mayo de 1949, al nacionalizarse todos los ferrocarriles pasará a denominarse “General Urquiza”.

Al comenzar la década de 1950, se estableció el padre Cristóbal Radic, franciscano croata, y junto con él otros connacionales, como así también portugueses, sobre el camino a Roosevelt. Poco a poco el Padre Radic le dará la impronta de su nacionalidad a la zona: en 1957 al loteo vecino a la estación

le pondrá el nombre de Barrio “Vucetich”, y en una fracción del loteo fundará “Villa Croata”; también en 1957 propiciará el cambio de nombre a la Estación “Roosevelt” por el de “Vucetich”, como así también que el camino a Roosevelt pasara a denominarse Avenida “Croacia”. En toda la zona, en esa década se irán realizando distintos loteos, que llevaran el nombre desde “Roosevelt I” hasta “Roosevelt VII”, originando barrios de los cuales solo uno ostenta el nombre de Barrio “Roosevelt”.



Vecinos en la Estación “Roosevelt”



1956. Loteo frente a la Estación “Roosevelt”

¿Quién fue Theodoro Roosevelt?:

Theodoro ROOSEVELT (Nueva York 1858 – Oyster Bay 1919) Político y escritor estadounidense



Dirigente del ala reformista del Partido Republicano; participó en la guerra contra España y entre 1899 – 1900 gobernó el estado de Nueva York. En 1900 asumió como presidente de Estados Unidos William Mc Kinley y Roosevelt como vicepresidente; al año siguiente, al ser asesinado el presidente Mc Kinley, Roosevelt asumió la presidencia de los Estados Unidos. Fue reelegido en 1905 y en 1906 obtuvo el Premio Nobel de la Paz por sus gestiones para finalizar la guerra ruso-japonesa. Luchó contra los trusts y protegió los recursos naturales de su país. Escribió varias obras: *Social and Political* (1897), *The Rough Riders* (1899), *African Game Trails* (1910) y *Through the Brazilian Jungle* (1914)³

El 3 de diciembre de 1957, se realizará el cambio de nombre a la estación “Roosevelt” por el de “Vucetich”⁴.

³ Gran Enciclopedia Espasa Calpe, N° 34 Rio-San, pág. 10.270

⁴ VER www.museodejosecpaz.com.ar Efemérides Diciembre “3 de diciembre de 1957. Estación Juan Vucetich”