

Bajorrelieve de Jorge Newbery en la plaza homónima del Barrio Sarmiento

El **1º de marzo de 2006**, en el 92º aniversario de la muerte de Jorge **Newbery** acaecida en un vuelo de ensayo en Los Tamarindos, provincia de Mendoza, **se colocó un bajorrelieve del aviador en la plaza homónima en el Barrio Sarmiento**, obra realizada en el Taller de Escultura Municipal

El acto fue presidido por el Secretario de Gobierno de la Municipalidad de José C. Paz, Rubén Caporaletti, en representación del Intendente Municipal, Mario Alberto Ishii. Se encontraban presentes directivos, docentes y escolares de las Escuelas Primarias N° 15 y 38, y de la Escuela Secundaria Básica N° 2; autoridades municipales, de la Séptima Brigada Aérea “Mariano Moreno”, de los Bomberos Voluntarios, de las Sociedades de Fomento de los Barrios Sarmiento y Las Heras, del Museo Histórico de José C. Paz, del Club de Leones, del Centro Tradicionalista “El Fiador” y del Centro Vasco “Toki Eder”.

El acto comenzó con el izamiento de la bandera a cargo del Secretario de Gobierno, Rubén Caporaletti; del Jefe de la Séptima Brigada Aérea “Mariano Moreno”, Comodoro Raúl Federico; y de la directora de educación del municipio, Prof. Ana María Gómez, al son de la marcha “Aurora” interpretada por la Banda Juvenil Municipal dirigida por el Prof. Carlos De Tomassi.



A continuación se entonaron las estrofas del Himno Nacional Argentino e inmediatamente se descubrió el bajorrelieve en homenaje a Jorge Newbery.



**Descubrimiento del bajo relieve en homenaje a Jorge Newbery
obra de los artistas plásticos Abel Acevedo, Gabriel Molinari y Lila Acevedo**

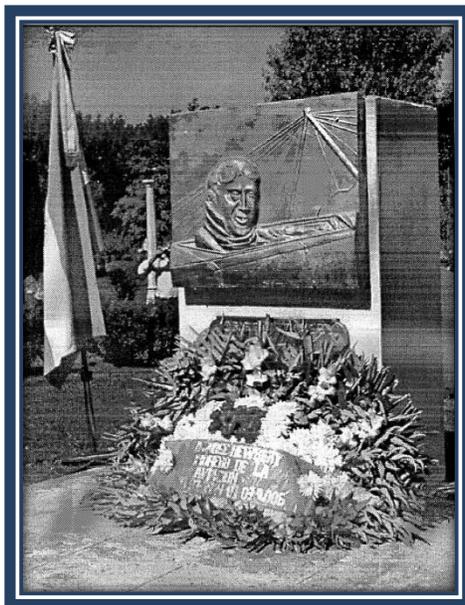
Inmediatamente los Comodoros Raúl Federico y Néstor Nicosia de la Fuerza Aérea Argentina, depositaron una ofrenda floral al pie del mismo.

A continuación en nombre del Intendente Municipal, Rubén Caporaletti hizo entrega a los establecimientos escolares presentes y a la Séptima Brigada Aérea, de una réplica del escudo de José C. Paz diseñado por Juan Pennacca en 1973, elaborado en el Taller de Escultura Municipal por Abel y Lila Acevedo y Gabriel Molinari; como así también una síntesis histórica con datos poblacionales del partido de José C. Paz, elaborado por el historiador Alberto Fernández.

Inmediatamente hizo uso de la palabra el Secretario de Gobierno, quien entre otros conceptos expresó: *“Hoy recordamos el nonagésimo segundo aniversario de aquella triste noticia en Tamarindo, Mendoza. Moría un joven, a pocos días de cumplir los 39 años, y había brillado con sus conceptos. Fue un gran deportista, triunfó en todas las disciplinas que actuó. Representó al país en forma brillante. Se recibió de ingeniero eléctrico. Fue un funcionario técnico fantástico. Y tuvo como profesor, nada menos que a Tomás Alva Edison, aquel gran inventor y genio de la creación”*.

A continuación recordó que en *“José C. Paz es la tercera vez que le rendimos un homenaje. En 1975, perteneciendo al entonces partido de General Sarmiento, se honró a esta Plaza con el nombre de Jorge Newbery. Fue nuestro primer agasajo, después de muchos años de nuestro pueblo hacia él. Pero no podemos olvidarnos de un triste 3 de marzo de 1914. Los restos de Newbery*

venían por el único medio posible, el ferrocarril, y ex profeso se detuvo en José C. Paz, que era pequeño pero grande en sentimientos. Y le rindieron homenaje por más de 10 minutos y luego lo acompañaron hasta la terminal de Retiro (Palermo) a donde los porteños esperaban el regreso de su hombre. Aquí se habían juntado los paceños y los pueblos vecinos porque a José C. Paz le había tocado la honra, el 3 de marzo de 1914, de ser casi los primeros receptores en estas latitudes de los restos del gran Jorge Newbery¹.



Inmediatamente Rubén Caporaletti realizó que José C. Paz es “*un pueblo con historia y vaya si tenemos historias domésticas importantes*”, relatando el trabajo voluntario de cuidar la plaza que desempeñó “*Antonio Guillén, valenciano, y el anterior que se fue a Mar del Plata, y que le legó el cuidado de esta plaza, fueron capaces de hacer esto, sin paga alguna, solamente por el amor al barrio, por amor a la gente, por amor a los vecinos*”.

El Secretario de Gobierno finalizó sus palabras agradeciendo la presencia de todos, destacando que el bajorrelieve en homenaje a Jorge Newbery “*es el fruto de un esfuerzo y ahora requiere el cuidado de todos, es lo que más les pido. Cuídenlo*”.

Con estas palabras se dio cierre al acto de inauguración del bajorrelieve.

¹ Ver en www.museodejosecpaz.com.ar Efemérides marzo “*Arribo a la estación de José C. Paz el tren que transportaba los restos de Jorge Newbery*”

Presentamos la biografía de Jorge Newbery, nombre otorgado a la plaza del Barrio Sarmiento en 1975:

Jorge Newbery (1875 – 1914). Ingeniero electricista, deportista y aviador.

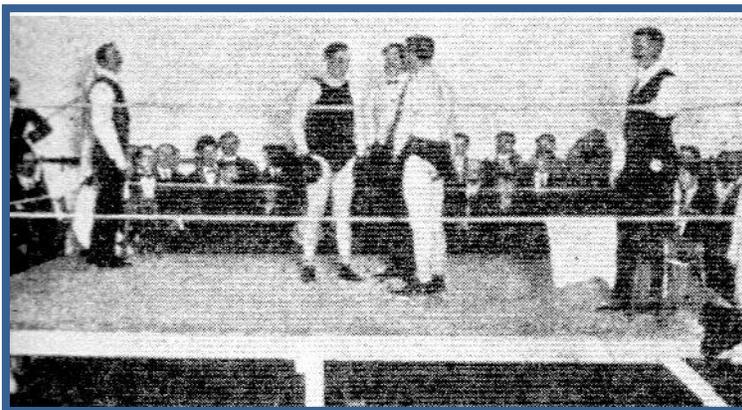


Nació el 27 de mayo de 1875 en la Ciudad de Buenos Aires, fue el segundo de doce hijos del matrimonio del Dr. Ralph Lamartine Newbery y Dolores Celina Malagarie.

En 1880 la familia se mudó al barrio de Belgrano. Al año siguiente Jorge inició sus estudios primarios en el Instituto Europeo de Belgrano y los concluyó en la Escuela Escocesa San Andrés de Olivos. En 1888 comenzó sus estudios secundarios en el Colegio Nacional de Buenos Aires. Recibido de bachiller, viajó a Estados Unidos para estudiar en la Universidad de Cornell y en el instituto Drexel de Tecnología. Uno de sus profesores fue Tomás Alva Edison. En 1895 se graduó de ingeniero electricista.

De regreso en Buenos Aires se desempeñó como ingeniero jefe en la Compañía de Luz y Tracción del Río de La Plata. Posteriormente se incorporó a la Armada Argentina y prestó servicios en el Crucero Buenos Aires como capitán de corbeta, servicios que incluyeron una comisión técnica a Europa para adquirir equipos eléctricos, a fin de modernizar los buques de guerra e instalaciones terrestres de defensa de las costas. En 1900 solicitó la baja en la Marina y asumió como director general del Alumbrado de la Ciudad de Buenos Aires, tareas que habría de desarrollar hasta su trágica muerte en 1914. A partir de 1904 se desempeñó como profesor de Electrotécnica de la especialidad Mecánica, en la Escuela Industrial de la Nación "Otto Krause". En el mismo año publicó "*Consideraciones generales sobre la Municipalización de los servicios de alumbrado*" y propugnó su nacionalización. En 1905 participó en el Congreso Internacional de Electricidad. En París realizó experimentos con la lámpara eléctrica. Para las celebraciones del Centenario de la Revolución de Mayo en 1910, fue el responsable de la iluminación de la Avenida de Mayo. En el mismo año, ante el Congreso Científico Internacional presentó el libro *El petróleo*, y propuso la creación de reservas petroleras estatales.

Jorge Newbery, deportista



En 1898 participó en la fundación del Club Gimnasia y Esgrima de Belgrano. Al año siguiente obtuvo el primer premio en los certámenes de box organizado por los Clubes Atlético y Germani Gymnasium de Londres. En 1901 se clasificó campeón sudamericano de florete. Obtuvo importantes triunfos en remo, box y lucha grecorromana. Se convirtió en ídolo popular. En 1902 alcanzó el récord nadando cien metros bajo el agua, también el record de velocidad en bote de cuatro remos. En 1904 se destacó como futbolista en Gimnasia y Esgrima y fue elegido el mejor rugbier del año. En 1906 fue vocal del Jockey Club; y ganó la regata organizada por el Tigre Sailing Club. En 1907 derrotó a Jean Berger, campeón francés de espada.

Jorge Newbery, piloto aeronauta y aviador

El 25 de diciembre de 1907, voló por primera vez en globo, junto con Aarón de Anchorena en el "Pampero"; primera actividad aérea que se realizó en Argentina. El 13 de enero de 1908 se fundó el Aeroclub Argentino, siendo elegido Vicepresidente segundo. El 17 de octubre del mismo año se extravió el globo "Pampero" con su hermano Eduardo a bordo. El 27 de abril de 1909 fue nombrado Presidente del Aeroclub Argentino. El 28 de diciembre siguiente batió el récord sudamericano de distancia y duración con el globo "Huracán", uniendo Buenos Aires con Bage en Río Grande Do Sul (Brasil), cubriendo 541 kilómetros en 13 horas de navegación.

En 1910 tuvo su bautismo de vuelo, siendo además de piloto aeronauta, piloto aviador. En 1911 compró un avión Blériot. El 10 de agosto de 1912, en oportunidad de la creación de la Escuela de Aviación Militar, se desempeñó como Director Técnico y Profesor de Teoría de la Aviación. El 5 de noviembre del mismo año, con el globo "Eduardo Newbery", batió el récord sudamericano de altura, elevándose a 5.100 metros. El 24 de noviembre siguiente cruzó el Río de La Plata, uniendo Buenos Aires con Colonia en el monoplano "Centenario", regresando el mismo día.



El 12 de noviembre de 1913, el Poder Ejecutivo Nacional le otorgó el título de Aviador Militar. En este año realizó el último ascenso con el globo “Buenos Aires”. El 10 de febrero de 1914 batió el récord mundial de altura, ascendiendo sobre El Palomar a 6.225 metros, con un monoplano Morane Saulnier.

El 1º de marzo de 1914, falleció durante un vuelo de práctica, en Los Tamarindos, provincia de Mendoza.

Jorge Newbery, el 23 de noviembre de 1908, había contraído matrimonio con Sarah Escalante, hija a del Dr. Wenceslao Escalante y de Javiera Reto Roca. Tuvieron un hijo, Jorge Wenceslao, nacido el 26 de noviembre de 1909, quien falleció en plena niñez, el 22 de marzo de 1919.

Finalizamos esta presentación de Jorge Newbery con una noticia local sobre su hijo, publicada por el diario La Nación el 12 de noviembre de 1918:

Desde José C. Paz. El niño Jorge Newbery Escalante, hijo de la señora Sara Escalante de Maura, que paseaba a caballo en compañía del señor Antonio Maura y Gamazo, sufrió una caída de la cabalgadura; se fracturó ambas piernas y recibió, además, otras heridas de importancia.

Después de efectuada la primera cura en una farmacia de la localidad, se trasladó a esa Capital.

Bibliografía:

- Grandes Protagonistas de la Historia Argentina “Jorge Newbery”, dirigida por Félix Luna (2001).
- Municipalidad de José C. Paz, Gacetilla de Prensa del 1º de marzo de 2006.