

Crucero ARA “General Belgrano”

El 2 de mayo de 1982, a las 4,02 de la tarde el Crucero ARA General Belgrano, que vigilaba el teatro de operación en el Atlántico Sur fuera de la zona de exclusión, fue alcanzado por dos torpedos disparados desde el submarino británico “Conqueror”, produciendo su hundimiento yéndose a pique en una hora en las aguas del Océano Atlántico, llevando a bordo 1093 tripulantes, de los cuales 323 fallecieron, entre ellos los vecinos paceños Cabo 2º Gerardo Nicolás Miranda, y los Conscriptos Carlos Ignacio Figueroa y José Carlos Granado.



Hundimiento del Crucero ARA General Belgrano

Historial del Crucero ARA “General Belgrano”¹

El Crucero General Belgrano había sido construido en los Estados Unidos y botado en 1938 con el nombre de “Phoenix”. Inició su largo historial cumpliendo viajes de visita y confraternidad, y en ese carácter ancló por primera vez en el puerto de Buenos Aires, enarbolando la bandera norteamericana. Fue poco antes de estallar la Segunda Guerra Mundial, cuando cumplió un papel más que destacado.

El 7 de diciembre de 1941, la flota americana del Pacífico sufrió un sorpresivo ataque por parte del Japón. El “Phoenix” estaba anclado en el puerto de Pearl Harbour, y fue una de las pocas unidades norteamericanas que salió indemne de esta batalla. Días después, su proa cortó las aguas del Mar de Java y cañoneó fortificaciones en Nueva Guinea y en las islas de Los Negros.

El 4 de junio de 1944, frente a las costas de Nueva Guinea, una bomba estalló cerca de su banda de estribor y dio muerte a un tripulante. Fue la única baja en cuatro años de combate casi permanentes, que remató con el hundimiento –en sólo 25 minutos de batalla– a un crucero similar de bandera japonesa, el “Fuso”, poco antes de participar en los combates de las Filipinas en el golfo de Leyte, y los desembarcos en Borneo.

Descansó sus fatigas en el puerto de Filadelfia. El 17 de octubre de 1951 –adquirido por nuestro país– fue entregado oficialmente a una misión argentina y

¹ <https://elhistoriador.com.ar/el-largo-historial-del-crucero-general-belgrano/>

rebautizado con el nombre de “17 de Octubre”, después de tres meses de reacondicionamiento en el Comando de Instrucción de la Bahía de Chesapeake. Su primer comandante fue el capitán de navío Adolfo B. Piva, que lo hizo entrar en la Base Naval de Puerto Belgrano el 7 de diciembre de 1951, a las 10 de la mañana.

El 22 de septiembre de 1955, por medio de una resolución del comandante de la Marina de Guerra se designó “General Belgrano” al crucero “17 de Octubre”.

El crucero “General Belgrano” tenía un desplazamiento máximo de 13.470 toneladas, y poseía una eslora de 186 metros, una manga de 18 y un puntal de 12,8 metros. Estaba propulsado por 4 hélices movidas por turbinas a vapor Westinghouse y calderas Babcock Wilcox tipo Express, que desarrollaban 10.000 HP. Su velocidad máxima era de 32,5 nudos, y poseía una autonomía de 14.500 millas marinas a 15 nudos.

El buque tenía cobertizo para seis aviones, con dos catapultas. Su armamento convencional era de 15 cañones montados en torres triples giratorias; 8 cañones de doble propósito; 28 cañones antiaéreos en montajes cuádruples; 26 cañones antiaéreos en montajes dobles y varias ametralladoras. A fines de 1968, luego de sucesivos reacondicionamientos, se le colocaron rampas para el disparo de misiles. Su tripulación era de 1000 hombres en tiempos de paz, que podría ser sensiblemente reforzada.



Crucero ARA “General Belgrano”

El Crucero ARA “General Belgrano” en la Guerra de Malvinas²

El 16 de abril de 1982 zarpó desde la Base Naval Puerto Belgrano hacia el este de la zona de conflicto con 1093 tripulantes. Los testimonios y relatos describen ese momento como de una incertidumbre completa, de una esperanza simbolizada en la promesa de volver y de una movilización por defender la Patria.

El buque debía mantenerse fuera del área de exclusión impuesta por los británicos, vigilando las intenciones de las fuerzas enemigas. Luego de recalar en la ciudad de Ushuaia, se reunió con dos destructores, el ARA “Piedrabuena” y el ARA “Bouchard”, y el petrolero de YPF “Puerto Rosales”, que conformaron el grupo de tareas GT 79.3. La

² <https://www.argentina.gob.ar/armada/crucero-ara-general-belgrano>

apreciación inicial argentina era de que se estaba configurando una situación en que la fuerza naval británica se hallaba comprometida en una operación de desembarco.

El 29 de abril fueron levantadas las restricciones para el empleo de las armas. El 30 de abril, fue detectada actividad de aeronaves indicativa de un grupo de portaaviones, en latitud 51° (S) y longitud 51° (W). Eso motivó un reagrupamiento de la Fuerza de Tarea 79.

Hasta ese día, el GT 79.3. había navegado la faja del sur del archipiélago de Malvinas, en zona de bajas profundidades, poco favorable para las operaciones de submarinos. El comandante del crucero ARA "General Belgrano", había elaborado su propio plan de operaciones, donde tuvo en cuenta los tipos de amenaza probables, adoptando una formación que daba cierta protección aérea y antisubmarina considerando la posición a ocupar por el buque petrolero, las profundidades para el desplazamiento, el cortinado protector, el apoyo mutuo, las comunicaciones y la búsqueda de sonar, entre otras.

En la madrugada del 1° de mayo se recibió información acerca de los primeros ataques británicos a Puerto Argentino. En consecuencia, se ordenó un despliegue de la fuerza naval para materializar una amenaza a la flota británica, conformando una operación coordinada entre los GT que integraron la Fuerza de Tarea 79.

Relata Daniel Cavalieri en "Hasta la última balsa"³:

"Siendo 1° de mayo de 1982, el GT 79.3 recibió órdenes de destacarse por el sur del banco Burdwood en aproximación al enemigo intentando contacto con unidades de superficie que operaran hacia el sur de Malvinas para desgastarlas mediante un ataque con misiles. Atacar únicamente blancos de oportunidad favorables, teniendo en cuenta la amenaza aérea. Asimismo, otra de sus tareas se relacionaba con el control de los accesos al teatro de operaciones desde el sur y efectuar disuasión respecto de eventuales movimientos de naves de otros países. Inicialmente, al GT 79.3 no se le habían asignado objetivos materiales que atacar, luego se le dio libertad de acción manteniéndose en el sur del teatro, sin necesidad de ingresar a la zona de exclusión, a la espera de eventuales blancos que se desplazaran hacia el sur. Así el GT 79.3. inició una derrota hacia el este, siempre al sur de la zona de exclusión, a la que nunca ingresaría, derrota que mantendría hasta las primeras luces del 2 de mayo".



³ Daniel Cavalieri; Hasta la última balsa, Buenos Aires, Instituto de Publicaciones Navales, 2011

Al día siguiente, 2 de mayo de 1982, se ordenó al GT 79.3. anular la operación y dirigirse a zonas más cercanas al continente, al sur de la zona de exclusión británica, pero el ARA "General Belgrano" ya había sido detectado por el submarino británico HMS "Conqueror" el 1º de mayo, y lo persiguió de cerca aguardando que ingresara en la zona de exclusión marítima de 360 kilómetros de radio con centro en las Malvinas para atacarlo.

Entre las 12 y las 15 horas del día 2 de mayo, el crucero ARA "General Belgrano", navegando a 270º (hay publicaciones que sostienen a 280º), efectuó pruebas de detección sonar pasiva de los destructores sobre el crucero, alejados entre 5000 y 8000 yardas del mismo, quedando éstos por la banda de estribor del crucero en formación flexible y con una velocidad inicial de 15 nudos que terminó siendo de 10.

A las 16 horas, el GT 79.3. marcaba a 110º de Punta San Juan (Isla de los Estados), a una distancia de 87 millas, navegando al rumbo 290º, a una velocidad de 10 nudos. En ese momento, el crucero ARA "General Belgrano" fue atacado por el submarino nuclear HMS "Conqueror", al mando del entonces Comandante Christopher L. Wreford-Brown.

Fue exactamente a las 16:02 horas, cuando el submarino británico comenzó el ataque lanzando el primer torpedo Mark 8 que impactó en la sala de máquinas, disparado a una distancia de tan sólo 5 km. El segundo impacto fue en la proa, destruyéndola casi por completo. No había opción y la tripulación escuchó a las 16:23 horas la orden de abandonar el buque.



En momentos del ataque, el GT 79.3. se encontraba a más de 30 millas al sudoeste fuera de la zona de exclusión.

Media hora después, el "Belgrano" se hundió en las gélidas aguas australes, dejando a la deriva balsas con hombres que enfrentaron durante casi dos días "*Mar 4, visibilidad 500 yardas y viento del noroeste a 30 km/h*" (fragmento del SITREP emitido por el ARA "Piedrabuena" en misión de rescate). Las bravías olas dificultaron la supervivencia y posterior rescate de los naufragos, quienes ante cada contingencia superada creían firmemente volver a nacer.

Fallecieron 323 tripulantes y fueron rescatados 770, "*no todos fallecieron durante el ataque sino que de sus 1093 tripulantes perdieron la vida 323 por efectos de los*

*impactos, incendios, naufragios o permanencia en el mar en aguas a muy bajas temperaturas*⁴.

Fue una gran proeza encontrar las balsas en las condiciones climatológicas reinantes, lo cual no hubiera sido posible sin la acción de un Neptune de la Aviación Naval que las divisó y de la determinación de los tripulantes a bordo del ARA "Gurruchaga", del ARA "Bouchard", del ARA "Piedrabuena" y del ARA "Bahía Paraíso" como buque hospital, que fueron quienes los rescataron. Ningún marino deja a otro marino en el mar.

Rescate de los náufragos

La operación en sí misma fue una gran proeza, pero también significó un gran dolor. En un mar de incertidumbre por no saber qué había pasado con el buque, pero con la sospecha de lo peor, a 6 horas del naufragio se ordenó la operación de búsqueda y rescate de posibles sobrevivientes.

Desde Río Grande, la Escuadrilla Aeronaval de Exploración desplegó sus aeronaves Neptune. El primero de ellos fue el 2-P-112 al mando del entonces Capitán de Corbeta Ernesto Proni Leston, que voló unas 9 horas arriesgándose al hacerlo a muy baja altitud, pero sin lograr detectar indicios del crucero. Se fueron sumando los destructores ARA "Piedrabuena" y ARA "Bouchard", que patrullaban el área, más el aviso ARA "Gurruchaga" y el buque polar ARA "Bahía Paraíso", convertido a hospital y que contaba con un helicóptero.

El Neptune retornó a su base a las 6:30 del día siguiente y su relevo fue el 2-P-111 al mando del Capitán de Corbeta Julio Pérez Roca. El mal tiempo, la poca visibilidad, las bajas temperaturas y un fuerte temporal entorpecían la exploración aérea, sumado a que las balsas a la deriva se habían alejado unos 80 kilómetros al sureste del lugar del hundimiento.

Recién pudieron ser divisadas al mediodía siguiente por el otro Neptune de la Aviación Naval que, a punto de quedarse sin combustible suficiente para su regreso al continente, decidió "hacer una pasada más" en busca de sus camaradas.

A esto se sumó la determinación de los tripulantes a bordo del "Gurruchaga", del "Bouchard", del "Piedrabuena" y del "Bahía Paraíso", que fueron quienes rescataron a los náufragos. Ninguno claudicó ni escatimó esfuerzos por salvar a sus pares, y esa actitud de compromiso quedó plasmada con una frase del Comandante del "Gurruchaga", Capitán de Corbeta Álvaro Vásquez: *"Hasta la última balsa"*.

⁴ Horacio Rodríguez, Buques de la Armada Argentina, 1970-1996, Buenos Aires, Instituto de Publicaciones Navales, 1997



5

Habían transcurrido más de 20 horas desde el hundimiento. El “Gurruchaga” rescató 3 balsas con 40 sobrevivientes; el “Bouchard” dos con 41 sobrevivientes; y el “Piedrabuena” rescató 5 balsas (una vacía), con 42 sobrevivientes. Por información de aeronaves se estimaban 30 balsas más a flote, informaron a las 17:50 desde el “Piedrabuena”, el primer buque en tomar contacto con los náufragos. Luego encontrarían decenas más de balsas contando con apoyo aéreo reforzado por las aeronaves navales Beechcraft B-200 (4-G-44), un Electra L-188 (5-T-1) y un Fokker F-28 (5-T-21).

La dolorosa y abnegada proeza de los tripulantes de estos buques y aeronaves que participaron de la operación se vio reflejada en incontables actos de coraje, muestras de solidaridad y espíritu de sacrificio, día y noche, sin descanso y en condiciones hostiles. Tal es el caso del aviso “Gurruchaga”, una embarcación pequeña que rescató a 360 náufragos, más de 4 veces su dotación, o del “Piedrabuena”, que con 300 tripulantes pudo salvar alrededor de 270 náufragos del crucero. También el “Bouchard”, que siguió rescatando náufragos a pesar de sufrir una avería en sus máquinas. Al mediodía del 4 de mayo, el ARA “Bahía Paraíso” rescató a los últimos 18 tripulantes vivos del crucero. Estaban a unos 100 km del punto del hundimiento y habían transcurrido 43 horas.

El 5 de mayo, el “Piedrabuena”, el “Bouchard” y el “Gurruchaga” arribaron a Ushuaia para desembarcar a los centenares de náufragos. Para el mediodía del 4 de mayo ya se habían recuperado a los 770 sobrevivientes. Hasta el 9 de mayo se continuó recuperando balsas vacías o con tripulantes fallecidos. El “Bahía Paraíso” encontró las últimas balsas con cuerpos sin vida. En total, se rescataron 793 tripulantes.

Héroes del Crucero ARA “General Belgrano”

El Crucero ARA “General Belgrano” llevaba 1.093 tripulantes a bordo. El 2 de mayo de 1982, dos torpedos lanzados por el submarino británico HMS “Conqueror” sellaron su destino. Un total de 770 hombres alcanzaron las balsas, en tanto 323 quedaron en las profundidades del Mar Argentino.

⁵ Croquis publicado en <https://www.elfribuno.com/nota/2020-1-20-19-22-0-desde-el-ara-piedrabuena-el-dramatico-rescate-de-los-tripulantes-del-belgrano>



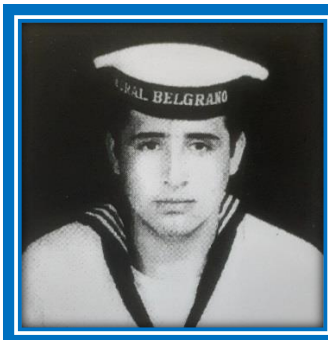
Los 323 Héroes que entregaron su vida en el hundimiento del Crucero ARA “General Belgrano”: 1. SS ACEVEDO Ignacio Alfredo; 2. TC AGUIRRE Juan José; 3. CI AHUMADA Hugo Dardo; 4. CS AHUMADA Julio Cesar; 5. CS ALEMAN Humberto Cesar; 6. CI ALFARO Miguel Alberto; 7. CS ALMIRON Walter Norberto; 8. SI ÁLVAREZ Cesar Ernesto; 9. SS ÁLVAREZ Oscar Manuel; 10. CS ÁLVAREZ Rubén Horacio; 11. CS AMARILLA Hipólito Jorge D.; 12. CS AMESGARAY Alberto Edgardo; 13. SI ANDRADA Manuel Antonio; 14. SS ANDRADA Norberto; 15. SS ARCE Ángel Antonio; 16. AG ÁVILA Heriberto; 17. AG ÁVILA Leopoldo; 18. CS AZAR Domingo Miguel; 19. CI BAEZ Roberto Antonio; 20. SS BAIUD Jorge Carlos; 21. SS BALMACEDA Argentino Antonio; 22. SS BARRIONUEVO Juan Edelmiro; 23. SI BARRIONUEVO Robustiano Armando; 24. SM BARRIOS Ramón; 25. SS BEDINI Juan Domingo; 26. CI BEHRENDT Eduardo Gustavo; 27. CI BENITEZ Juan Rogelio; 28. SS BENITEZ Pantaleón; 29. CI BOLLO Juan Carlos; 30. SS BORDÓN Antonio Mario; 31. SS BORDÓN Miguel Ángel; 32. CS BORDOY Roberto Aldo; 33. SS BOUTRON Rubén Isidoro; 34. CI BRIZUELA Luis Osvaldo; 35. SS BROUCHOUD Delis Héctor; 36. CS CABALLERO Héctor Ricardo; 37. CS CABALLERO Roberto Marcelino; 38. SS CÁCEREZ Francisco; 39. SS CÁCERES Luis Martin; 40. SS CAMPOS Bernardino Isidoro; 41. CS CARDOZO José Daniel; 42. CP CARDOZO Julio Antonio; 43. CS CASALI Héctor Aníbal; 44. SS CASSANO Julio Ernesto; 45. CI CASTILLO Osvaldo Roque; 46. CI CASTRO Néstor Daniel; 47. SS CASTRO Pedro Antonio; 48. CS CATICHA Rubén Darío; 49. CI CHAILE José Francisco; 50. CS CHAILE Omar Andrés; 51. CP CICOTTI Jorge Enrique; 52. SI CISNEROS Omar Santiago; 53. CS COLOMBO Oscar Aldo; 54. CI CONDORI Nieve Claudio; 55. SI CÓRDOBA Juan Carlos; 56. CS CÓRDOBA Néstor David; 57. SS CORONEL Abel Eugenio; 58. SS CORREA Héctor Basilio; 59. CI CORVALAN Néstor Daniel; 60. CS CUELLO Julio Cesar; 61. CP CUEVA Carlos A. del Rosario; 62. CS DE CHIARA Orlando; 63. SI DE ROSA Rubén Norberto; 64. CS DIAZ Antonio María; 65. CS DIAZ Luis Roberto; 66. CS DIEZ GÓMEZ Héctor Hugo; 67. CI DORGAMBIDE Fernando; 68. CS DUKS Jorge Carlos; 69. SS ESCOBAR Orlando Adrián; 70. CS ESCOBAR Rene Antonio; 71. CP ESCUDERO Juan Miguel; 72. CI ESTUREL Daniel Osvaldo; 73. CS FABIAN Ramón Vicente; 74. CS FAJARDO Sixto Javier; 75. CS FARFAN Raúl Aristóbulo; 76. CS FATTORI Gabriel Gustavo; 77. SI FAUR José Dante; 78. SS FERNÁNDEZ Francisco Velindo; 79. CI FERNÁNDEZ Hugo Ramón; 80. SI

FERNÁNDEZ Manuel Domingo; 81. SI FERREYRA Gerardo Ramón; 82. CS FIGUEROA Carlos Ignacio; 83. SI FLEITAS Matías; 84. CI FLORES Luis Rolando; 85. SI FLORES Mario Enrique; 86. CI FLORICE Raúl Omar; 87. CS FRANCISQUEZ Néstor Lujan; 88. CI FREGOTE Osvaldo Luis; 89. CI FREITES Cesar Julio; 90. CI FROLA Mario Esteban; 91. SS FUENTES Julio Cesar, 92. CI FUNES Mario Alberto; 93. CS GAGLIANONE Marcelo Claudio; 94. SS GALEANO José Mario; 95. SS GALLARDO Ricardo Gabriel; 96. CS GALLIANO Hugo Alberto; 97. CP GALLO Felipe Santiago; 98. SP GALLO LUIS Antonio Ramón; 99. CI GALVAN Juan Rolando; 100. CS GALVARNE Osvaldo Aníbal; 101. CS GALVEZ Francisco Alfredo; 102. CS GAONA José Antonio; 103. CP GARCÍA Antonio Fernando; 104. CI GARCÍA José Luis; 105. CI GARCÍA Omar Luis; 106. CS GATICA Hugo Ramón; 107. CS GAZAL Enrique Omar; 108. CS GEMMA Carlos Leonardo; 109. CS GIANOTTI Luis Armando; 110. CS GIARETTI Claudio Marcelo; 111. CS GIORGI Humberto Omar; 112. CI GODOY Rubén Oscar; 113. SI GÓMEZ Alberto Edmundo; 114. CS GÓMEZ Alcides Romualdo; 115. CI GÓMEZ José Edgardo; 116. CI GOMEZ José Luis; 117. SI GÓMEZ Juan Alberto; 118. CI GÓMEZ Juan José; 119. SS GÓMEZ Miguel Ángel, 120. CI GONZÁLEZ Alfredo Alejandro; 121. CP GONZÁLEZ Antonio Raúl; 122. CS GONZÁLEZ Carlos Ángel; 123. CP GONZÁLEZ Evaristo, 124. SI GONZÁLEZ Ignacio Eloy, 125. SI GONZÁLEZ Juan Carlos; 126. SI GONZÁLEZ Mario Luis; 127. CS GONZÁLEZ Miguel Antonio, 128. SS GORORDO Raúl Omar; 129. CI GOROSITO Héctor Omar; 130. CI GOROSITO Néstor Cesar, 131. CI GOROSITO Omar Hilario; 132. CS GRANADO José Carlos; 133. CS GRANIC Claudio; 134. CI GREGORI Juan Luis, 135. CI GRIMOLDI Claudio Ariel; 136. CS GROSSO Claudio Norberto; 137. SS GUERRERO Marcelino; 138. SS GUIZZO Norberto Delfín, 139. CS GUTIERREZ Ramón; 140. CS HEREDIA Hugo Alberto 141. SI HEREDIA José Luis; 142. CS HORSZCZARUK Pedro Ricardo S.; 143. CS IBÁÑEZ Luis Alberto; 144. CS ILLANES Orlando Antonio; 145. CI INSAURRALDE Mario de Jesús; 146. CP INTERLICHIA Jorge Alberto; 147. CI ISELLI Sergio Luis; 148. CP JIRA Isaac Flavio; 149. CS JUAREZ Ángel Ricardo; 150. CS JURIO Alfredo; 151. CP LACROIX Tulio Esteban; 152. CS LAGOS Daniel Enrique; 153. CS LAGUNA Teodoro; 154. CS LAMAS Marcos Antonio; 155. CS LAPORTE Osmar Lorenzo; 156. SS LAZIAR Antonio Hilario; 157. CP LEGUIZAMO Raúl Alberto; 158. CS LENA Juan Carlos; 159. CP LENCINA Juan Carlos; 160. SI LEZCANO Arcelio Esteban; 161. SI LLANOS Hugo Ángel León; 162. SI LOBO Roberto Segundo; 163. CS LOBOS Julio Cesar; 164. SI LÓPEZ Cristóbal Castulo; 165. CI LOREIRO Rubén Alberto; 166. CI LUCERO José Esteban; 167. CI LUGO Fernando Esteban; 168. CS MACIEL Enrique Alejandro; 169. CI MACIEL Martin Omar Augusto; 170. CS MADRID Omar Alfredo; 171. CI MAGLIOTTI Sergio Daniel; 172. SI MAMANI Justo Eustaquio; 173. CS MARAGLIANO Saverio José; 174. CS MARCHISIO Gerardo Marcelo; 175. CI MARTÍNEZ Osvaldo Francisco; 176. CS MARTINO Alberto; 177. CS MASIN Félix Tarcisio; 178. CS MECCA Adolfo Eduardo; 179. SI MEDINA Carlos Hugo; 180. CS MEDINA Manuel Alberto; 181. CI MELIAN Anselmo Nicomedes; 182. CS MENDEZ José Alberto; 183. CS MENDIETA Héctor Eduardo; 184. CS MENDIETA Jorge Lorenzo; 185. CI MENDOZA Julio Martin; 186. CS MERAUVIGLIA Ricardo Omar; 187. CP MEZA Miguel Ángel; 188. SS MIGUEL Eduardo Elías; 189. CI MIRANDA Gerardo Nicolás; 190. CS MIRETTI Gustavo Osvaldo; 191. CS

MOLINA Adolfo Ernesto; 192. SS MOLINA Jerónimo Ybar; 193. CS MONTEGROSSO Oscar Alfredo; 194. CI MONZÓN Julio Cesar; 195. CI MORANDO Néstor Alberto; 196. CS MORENO Edgardo Rubén; 197. CP MORENO Eduardo Waldo; 198. CI MORENO Ramón Aldo; 199. SS MORETTO Hugo José; 200. SS MOTTA Oscar Alfredo; 201. CI MOYANO Sergio Daniel; 202. CS MULLER Rene Omar; 203. CS MUÑOZ Juan Carlos; 204. SS NAVARRO Ibanor; 205. CS NIEVA Víctor Antonio; 206. SI NUÑEZ Tomas Ángel; 207. CS NÚÑEZ Víctor Raúl; 208. SI OBREGON Pablo; 209. CS OCAMPO Julián Héctor; 210. SI OJEDA Antonio Javier; 211. SI OLARIAGA Roberto Nicolás; 212. SI ORELLANA José del Carmen; 213. CP ORELLANO José Alberto; 214. SI ORTIZ Pablo Armando; 215. SS ORTIZ Restituto; 216. SS OVIEDO Cesar Augusto; 217. CS PALLARES Víctor Daniel; 218. CI PARDOU Jorge Delfino; 219. CS PAREDES Roque Antonio; 220. CS PASINATO Jorge Oscar; 221. SI PAZ Miguel Roberto; 222. CS PAZ Ricardo Armando; 223. CS PEÑA Juan Efraín; 224. CS PERALTA Jorge Carlos; 225. CS PERALTA José Luis; 226. CI PERDOMO Marcelo Fabián; 227. SS PEREYRA Enrique Omar; 228. SI PEREYRA Ramón Gregorio Ovidio; 229. SI PEREYRA Ramón Osvaldo; 230. CS PÉREZ Roberto Eulalio; 231. CS PIEDRABUENA Eduardo José Luis; 232. CS PINEDA Ricardo Lionel; 233. CI PINTOS Fabián; 234. CS PRAMPARO Edgardo Roberto; 235. CP PUCHETA José Ernesto; 236. CI QUILAHUEQUE Isaías; 237. SS QUINTANA Roque Ramón; 238. CI QUIPILDOR Oscar Alberto; 239. CI RAGNI Héctor Osvaldo; 240. CP RAMÍREZ José Luis; 241. CI RAMÍREZ Ricardo; 242. CS RAMOS Eleuterio Hilario; 243. CS REARTES Ricardo Alfredo; 244. CS REGUERA Juan Carlos; 245. CS RICARTE Martin Mauricio; 246. CS RIOS Héctor Rubén; 247. SI RIVAS Abraham Rafael; 248. SI RODRIGUEZ José Humberto; 249. CI RODRIGUEZ Rubén Orlando; 250. CS ROJAS Rubén Horacio; 251. CI ROLLHEISER Carlos Enrique; 252. CS ROMANO Aroldo Rubén; 253. CP ROMERO Daniel Alberto; 254. CI ROMERO Francisco; 255. CP ROMERO José Alberto; 256. CS ROMERO Marcelo Oscar; 257. CI ROMERO Roberto Teodoro; 258. CS RUBIO Reinaldo Omar; 259. CS RUÍZ Jorge Dennys; 260. CI RUÍZ Ricardo Horacio; 261. CS SAJAMA Antenor; 262. CI SALAS Castro Jorge Luis; 263. CP SANABRIA Saturnino; 264. CS SÁNCHEZ Juan Simón; 265. CS SANCHO Roberto Enrique; 266. CI SARMIENTO Aníbal Cesar; 267. CS SEITUN Gustavo Daniel; 268. CP SENDROS Jorge Alberto; 269. TC SEVILLA Gerardo Esteban; 270. CS SILVA Eduardo Tomas; 271. CS SIRI Fabián Edgardo; 272. CI SORIA Roque Luis; 273. CS SORIANO Miguel Ángel; 274. CS SOSA Fabián Enrique; 275. CI SOSA Francisco Osvaldo; 276. CI SOSA Jorge Roberto; 277. CS SOSA José Luis; 278. CI SOSA Miguel Ángel Antonio; 279. CS SOTELLO Soriano; 280. SI SUELDO Atilio Indalecio; 281. CS TASIUK Miguel Ángel; 282. CI TELLO Julio Cesar; 283. CS TEVEZ Guillermo Omar; 284. CI TIBALDO Rene Ángel; 285. CS TOLEDO Gabriel Lorenzo; 286. TC TORLASCHI Emilio Carlos; 287. CS TORRES Jorge Rubén; 288. CP TORRES Pedro Ángel; 289. SS TORRES Ricardo Alberto; 290. CI TORTOSA Claudio Omar; 291. CI TULIS José Alberto; 292. CS UZQUEDA Roberto Antonio; 293. SS VALDEZ Carlos Alberto; 294. SS VANEGA Carlos Humberto; 295. CI VARGAS GARCÍA Héctor Alejandro; 296. CS VARGAS Omar; 297. CS VASSALLO Ángel Omar; 298. CI VÁZQUEZ Julio Oscar; 299. CS VELAZQUEZ Miguel Marcelo; 300. SI VELEZ Jorge Luis; 301. CP VENDRAMIN Pedro Antonio; 302. SS VENTANCU Martin Rey; 303. SS

VERA Darío Eleodoro; 304. CS VERA Omar Elvio; 305. CI VERGARA Alejandro Antonio; 306. CI VERON Armando Rosa; 307. CS VERON Juan Alberto; 308. SS VILA Carlos Daniel; 309. CS VILCA CONDORI Mario; 310. CS VILLA José Orlando; 311. CI VILLALVA Oscar Antonio; 312. CS VILLEGAS José Agustín; 313. SS VILLORDO Mario Oscar; 314. CP VIVIER Néstor Edgar; 315. CI YACANTE Jorge Antonio; 316. CS ZABALA Mario José; 317. CS ZALAZAR Ramón Elías; 318. CS ZANGANI Juan Carlos; 319. CP ZAPATA Cesar Alberto; 320. CP ZARATE Sergio Rubén; 321. CS ZARZOSO Fernando Fabián; 322. CS ZOLORZANO Ramón Agustín; 323. CS ZURBRIGGEN Elías Luis.

Entre los 323 Héroe que entregaron su vida en el hundimiento del Crucero ARA General Belgrano, se encontraban los vecinos paceños: el Cabo 2º Gerardo Nicolás Miranda, y los Conscriptos Carlos Ignacio Figueroa y José Carlos Granado.



Gerardo Nicolás Miranda



Carlos Ignacio Figueroa



José Carlos Granado