

Karting Club José C. Paz

El 5 de mayo de 1967, se fundó el Karting Club José C. Paz, funcionando su secretaría en Coronel Suárez 1719, sede del Club Social y Deportivo “Pampero”. Para darse a conocer el Karting imprimió un folleto donde explicaba su finalidad: *“una nueva Institución Popular con un fin altruista, para la fundación de una Escuela Técnica y su sostenimiento a través de competencias deportivas”*.



Folleto del Karting Club explicando finalidad

El periódico “Aquí José C. Paz”, bajo el título “Karting” nos remonta a los iniciadores de este deporte en nuestra localidad, informando que *“Haciendo una pequeña reseña de este deporte en nuestra ciudad, por cuanto el mismo data de más de una década en nuestra República, hizo sus comienzos en carreras fiscalizadas por la Federación Argentina de Karting, el señor Ramón Luis Rúa y Rafael Janiot, y en carreras libres Oscar Ganzi, luego con el entusiasmo propio de este deporte se fundó el Karting Club de José C. Paz”*¹.

El 5 de mayo de 1967, con la presencia de Ramón Luis Rúa, Rafael Janiot y Oscar Ganzi, se reunieron varios vecinos en el Club Social y Deportivo Pampero, después de un intercambio de ideas decidieron fundar el “Karting Club José C. Paz”, eligiendo la primera comisión directiva que quedó integrada por: Carlos

¹ Periódico “Aquí José C. Paz” N° 2 – julio de 1971, pág. 12.

Cavanna, presidente; Norberto Liendo, vicepresidente; Lorenzo Hugo Molina, secretario general; Ramón Luis Rúa, prosecretario; Juan Carlos Ganzi, tesorero; Jorge O. Fernández, protesorero; Manuel Mujica, secretario de actas; Rafael Luciano Janiot, Rafael Mattia, Walter Gardoni, Rubén Sosa y Miguel Ángel Majul, vocales titulares; Ricardo Reyes, Rogelio Gutiérrez, Adolfo Murayama y Antonio C. Marti, vocales suplentes; Rubén Alejandro Caporaletti y Marías Semelis, revisores de cuenta.

En la misma reunión fijaron el fin del Club: trabajar mancomunadamente para la fundación de una escuela técnica y sostenerla a través de las competencias deportivas. Además del volante explicando la finalidad, se imprimió otro destinado al “ambiente tuerca”, anunciando que pronto se contaría con un kartódromo y donde se podrá participar *“corriendo su propia máquina, ayudando a preparar las mismas o como espectador”*.



Volante para el “Ambiente Tuerca”

Pronto los integrantes iniciaron distintas tareas: primero y fundamental la suscripción de socios y para recaudar fondos la primera actividad fue lanzar un bono contribución, siendo agraciado con una máquina Steki 16 mmm, con dos lentes, teleobjetivo y un angular, cuya número coincida con las tres últimas cifras del primer premio de la Lotería Nacional a sortearse en la última jugada de agosto; y el segundo un gran asado criollo en las instalaciones del Club Atlético “El Porvenir” el 10 de septiembre de 1967

Para el 21 de enero de 1968, se organizó la primera competencia de Karting, para ello se armó un circuito callejero entre las calles Colón, Zapiola, José C. Paz y Gelly y Obes, con la participación de tres fórmulas: “libre”, “junior” y “k”.



La revista “Automundo” informaba que “*las dudas sobre el éxito de la carrera de karting veraniega, se disiparon varias horas antes del comienzo de la jornada. Los Boxes, que siempre son una especie de termómetro se colmaron de pilotos y de máquinas, por lo que el espectáculo estaba asegurado*”².



Credenciales de pilotos y mecánicos para acceder a los boxes

² Revista “Automundo”, Año III, 30 de enero de 1968.

En cuanto al público asistente, “Automundo” expresaba que *“Cabe destacar que los esfuerzos de los organizadores fueron estériles para contener al público, que se comportó de forma indisciplinada como pocas veces hemos tenido ocasión de ver”*. Evidentemente, por ser la primera vez que se disputaban este tipo de competencia en José C. Paz, participó un gran número de vecinos, que seguramente, además de la vereda, muchos habrán bajado el cordón ocupando el asfalto de las calles, igualmente en las curvas tal vez hayan dejado poco espacio. Finaliza la revista en lo referente al público expresando *“Por fortuna no hubo accidentes con consecuencias para los imprudentes espectadores”*.



Credencial utilizada por los integrantes del Karting Club José C. Paz

La carrera se realizó bajo la fiscalización de la Federación Argentina de Karting, actuando como “Comisario Deportivo”, José Pastor Ris; cumplió el rol de “Director de la Prueba”, Carlos Cavanna; colaborando como “Planillero”, Norberto Quiroz y como “Cronometrista”, Norberto Enríquez.

Comenzó la competencia con la “Fórmula Libre”, que al decir de “Automundo” *“se vieron los más insólitos karts, de los que abundaron en el interior y en Buenos Aires hace unos siete años atrás, El espectáculo de las ruedas de 8 pulgadas, increíbles volantes, bastidores enormes, frenadas y derrapes espectaculares y apremiantes, fue impagable y todos se divirtieron”*. Fueron 10 vueltas al circuito, triunfando Rodolfo Tomasini en 07’10”4/5; llegando segundo Alberto Taboré 07’33”3/5 y se clasificó 3°, Cesar Almirón con una vuelta menos. Luego se disputó la Fórmula “K” en dos series de 10 vueltas cada una y la final a

veinte vueltas. En la primera serie se clasificaron: 1° José Miguel Herceg en 5'46", 2° Miguel Pallone en 5'52"4/5, 3° Aido Arlandi en 5'53"1/5, 4° Miguel Abruzzini en 5'53"2/5 y 5° Carlos Nani en 6'3"1/5; la segunda serie la ganó Roberto del Campo en 5'51"3/5, 2° Coco Ohanessian en 5'53"2/5, 3° Armando D'Arminio en 5'59", 4° Aldo Lopetegui en 6'4"2/5 y 5°, con una vuelta menos, Arturo Sarián. La serie final fue a 20 vueltas resultando ganador Roberto del Campo en 11'24"4/5, 2° Coco Ohanessian en 11'25"2/5, 3° Miguel Abruzzini en 11'31", 4° Carlos Nani en 11'32"1/5 y 4° Miguel Pallone en 11'33"2/5.



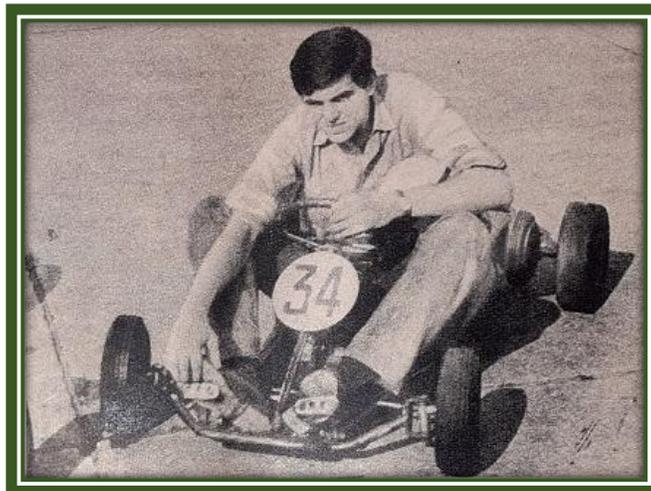
Roberto del Campo, ganador de la Fórmula "K"

En cuanto a la formula "Junior", se disputaron tres series de 10 vueltas cada una y dos de repechaje de 5 vueltas. Se clasificaron en la primera serie: 1° Arturo Sarián en 7'10"4/5, 2° Alberto Taboré en 7'33"3/5 y 3° César Almirón con una vuelta menos. La segunda serie la obtuvo Norberto Rubberti en 6'19"2/5, 2° Ricardo Resio en 6'24" y 3° Jorge Weigscheider en 6'28"2/5. En la tercera serie el triunfo fue para Norberto Chiapini en 6'18"4/5; 2° Oscar García en 6'20"1/5 y 3° Armen Vartrian en 6'23"3/5. La primera serie de repechaje la obtuvo Jorge de Amorrortu en 3'7" y en la segunda triunfó Miguel Tonolli en 3'12"1/5. Por último se disputó la final en 20 vueltas, obteniendo el primer lugar Arturo Sarián en 12'2/5, 2° se clasificó Armen Vartián en 12'14", 3° Jorge Wiegscheider en 12'15", 4° Ricardo Resio en 12'17"4/5 y 5° Atilio Chiapini en 12'20"2/5.

El 31 de marzo de 1968 se realizó la Asamblea General Ordinaria, informándose a través de la Memoria todas las actividades realizadas y especialmente la presentación ante las autoridades del Ministerio de Educación de

la Provincia de Buenos Aires, el pedido para contar con una escuela industrial en la ciudad, como así también ante la Municipalidad de General Sarmiento solicitando el aval a la iniciativa, incluso se informó sobre los preparativos para la segunda competencia a realizarse el 7 de abril siguiente Después de considerar y aprobar la memoria y el balance, se procedió a renovar parcialmente la Comisión Directiva siendo electos: Norberto Liendo, vicepresidente; Ramón Luis Rúa, prosecretario; Jorge O. Fernández, protesorero; Manuel Mujica, secretario de actas; Rafael Mattía y Miguel A. Najul, vocales titulares 2° y 5° respectivamente; Ricardo Reyes, Rogelio Gutiérrez, Adolfo Murayama y Antonio C. Marti, vocales suplentes; Rubén A. Caporaletti y Matías Semelis, revisores de cuentas.

El 7 de abril de 1968, en el circuito comprendido entre las calles Colón, Zapiola, José C. Paz y Gelly y Obes, se disputo la Segunda competencia de Karting en José C. Paz, para las fórmulas “K”, con puntaje, y “Junior”. Fueron autoridades de la prueba Víctor Rodríguez, “Comisario Deportivo” y José Pastor Ris “Director de la Prueba”, con la colaboración de Alfredo Orlando, “Planillero”, y Juan C. Terzian, “Cronometrista”.



Jorge O. Fernández, piloto local y protesorero del Karting Club

En la fórmula “Junior” se disputaron tres series de 10 vueltas, dos de repechaje de 5 vueltas y la final, 20 vueltas. En la primera serie Jorge de Amorrortu con 6’10” se clasificó 1°, seguido de Ángel Chivilo en 6’13”, Miguel Tonolli en 6’20”1/5 y Carlos Sarian en 6’24”2/5; en la segunda serie resultó vencedor Juan Bavastro en 6’16”, seguido de E. Byrnes en 6’35”, Carlos Chalian en 6’38” y Pedro Pastor en 6’47”;

García en 6'4/5, seguido de Coco Ohanessian en 6'8"2/5, Nito Trisciani en 6'20"3/5 y Cornicello en 7'4/5. En cuanto a los repechaje se clasificaron 1° Arturo Sarian en 3'5"1/5 en el primero y D. Dallero en 3'6"1/5 en el segundo. Disputada la final a 20 vueltas, el triunfo fue para Oscar García en 11'54", seguido de Domingo Dallero en 11'54"4/5; Nito Trisciani en 12'1"3/5 y Carlos Sarian en 12'2"4/5.

La fórmula "K" se disputó en dos series de 10 vueltas cada una; en la primera el triunfo fue para Alberto Guzmán en 5'47"2/5, seguido de Virgilio Capaccioni en 5'48", Miguel Pallone e 5'52"4/5, Aldo Lopetegui en 5'56" y A. D'Arminio e, 5'58"4/5, el triunfo en la segunda serie fue para Roberto del Campo en 5'40"1/5, seguido de Bertolo en 5'50", Nani en 5'50"5/5, Feijoó en 5'58" y Arlandi, con una vuelta menos. Disputada la final a 20 vueltas, el triunfo fue para Virgilio Capaccioni en 11'24"3/5, clasificándose a continuación Aldo Arlani en 11'24"4/5; Nani en 11'30"; Abruzzini en 11'32" y Aldo Lopetegui en 11'32"4/5.

El 3 de mayo de 1968 el Karting Club firmó un contrato de arrendamiento de una parcela de 21.500 m², propiedad del Ferrocarril San Martín, ubicada en Fray Butler y Brandsen del Barrio Centenario, donde se proyectó instalar un campo de deportes.

Por entonces el Karting Club no pudo organizar más competencias, ya que el Municipio de General Sarmiento prohibió disputarlas en las calles de las localidades y ciudades. Se continúan realizando eventos para recaudar fondos destinados, por un lado para la futura escuela técnica, y por otro para el campo de deportes.

El 12 de abril de 1969, invitados por el Consejo Pastoral de la Parroquia San José de José C. Paz, se reunieron representantes de varias instituciones locales, Carlos Ganzi representó al Karting Club, con el objetivo de aunar esfuerzos para trabajar unidos por el bien común de la población de José C. Paz. En una segunda reunión, celebrada el 25 de abril de 1969, con la participación de diecisiete entidades se fundó la Federación de Entidades de Bien Público de José C. Paz, estando representado el Karting Club por Rubén Caporaletti y Ramón Luis Rúa, como delegados titulares, y Jorge Fernández, delegado suplente³.

En las sucesivas reuniones mantenidas por la Federación de Entidades, las instituciones planteaban sus inquietudes; así el 14 de junio de 1969, Rubén Caporaletti, a partir de marzo presidente del Karting Club, *"presento un bosquejo para la creación de un Colegio Industrial en José C. Paz, y pide la colaboración*

³ www.museodejosecpaz.com.ar Efemérides Abril "12 de abril de 1969, Federación de Entidades de Bien Público de José C. Paz"

necesaria a los efectos de conseguir una casa o quinta para la instalación del mismo”. El 29 de agosto siguiente, el Presidente del Karting Club informó que “ha sido donado el terreno que ocupaba, conjuntamente con las instalaciones del Club Pampero, el cual será destinado a la creación de un colegio industrial, para lo cual solicita la más amplia colaboración, y si es posible, la obtención de créditos a tales fines”⁴.

En cuanto al campo de deportes, el periódico “Avance” informaba *“la institución tiene proyectado construir dos pistas, una de ladrillos en forma oval apta para carreras de midgets, motos, atléticas, ciclísticas, etc., y otra pavimentada de 500 metros de extensión de forma irregular para la realización de competencias de karting. Dentro de este trazado ya se encuentra en pleno funcionamiento una cancha de fútbol de medidas reglamentarias”*. Continuaba informando el periódico: *“Es digno de mención destacar que estas instalaciones, desde el momento de su inauguración, se encuentran a disposición de todos los colegios de la zona para su uso gratuito”⁵.*



Inauguración cancha de fútbol en el Campo de Deportes del Karting Club

⁴ www.museodejosecpaz.com.ar Efemérides Febrero “21 de febrero de 1975, Creación Escuela Técnica Industrial N° 1 de José C. Paz”.

⁵ Periódico “Avance” N° 36, marzo de 1970, pág. 13.

Con el apoyo de la Federación de la Entidades de Bien Público de José C. Paz, el Karting Club, por un lado dirigió notas reiterando el pedido de la Escuela Técnica al Ministerio de Educación de la Provincia, sin obtener respuesta; por otro lado continuó sus tratativas ante la Municipalidad General Sarmiento pidiendo el aval para la obtención de la Escuela Industrial, como así también los permisos para realizar competencias de karting en las calles de la ciudad, sin obtener respuesta.

Ante esta realidad, el Karting Club buscó otras alternativas como competencias de karting en la Base Aérea Mariano Moreno, carreras de búsqueda del tesoro, y al final de las mismas un copetín o un almuerzo criollo, todo con el fin de recaudar fondos para adaptar la estructura del Club “Pampero” para la Escuela Técnica.

El tiempo fue pasando y no se obtuvo el aval de la Municipalidad ni la autorización del Ministerio para crear la Escuela Técnica. Ante esta realidad los socios del Club Social y Deportivo Pampero, resolvieron reactivarlo retirando la donación de las instalaciones realizada al Karting Club José C. Paz, quedando la escuela técnica sin el lugar para su funcionamiento. Esta situación desanimó a los socios del Karting Club José C. Paz que cesó en sus actividades allá por 1973

