

Transporte ARA “Islas de los Estados”

El **10 de mayo de 1982**, el buque de la Marina Mercante Argentina “Isla de los Estados”, que estaba afectado al apoyo logístico de la zona durante la guerra de Malvinas, **fue hundido a las 22,20 cerca de la isla Cisne en el estrecho de San Carlos** alcanzado por el fuego de la fragata británica HMS Alacrity, dando un primer impacto a estribor, al que siguieron entre cinco y siete cañonazos explotando el buque en pocos minutos; **iban a bordo 24 tripulantes falleciendo 22, de los cuales 15 eran civiles entre ellos el vecino de nuestra zona, el contraмаestre Benito Horacio Ibáñez.**



Transporte ARA “Isla de los Estados”

Buque ARA “Isla de los Estados”¹

El “Isla de los Estados”, era un barco mercante español construido en 1975 en Guijón y llamado Trans-Bética, que fue incorporado en diciembre de 1980 a la Armada Argentina y rebautizado con el nombre de “Isla de los Estados”. Su tarea fundamental consistía desde antes del conflicto bélico en el transporte de víveres, combustible y medicinas para los malvinenses. Lo hacía en virtud del cumplimiento de acuerdos anglo-argentinos, este barco también llevaba maderas a las islas y transportaba ovejas al continente, concretamente navegaba 670 kilómetros desde Río Gallegos, en la provincia de Santa Cruz, hasta las islas Malvinas.

La última noche del ARA “Isla de los Estados”²

Era el 10 de mayo de 1982 y se empezaba a hacer de noche. El área ya estaba casi controlada por el enemigo y el transporte zarpó para cruzar el Estrecho de San Carlos con destino a Puerto Mitre con pertrechos, combustible de aviación, munición y vehículos. De

¹ www.malvinense.com.ar/smalvi/2013/2306.htm

² <https://www.argentina.gob.ar/noticias/la-ultima-noche-del-ara-isla-de-los-estados>

repente se oyó una explosión muy fuerte, era una bengala luminosa a unos 200 metros de altura que iluminó toda el área y delató la posición del buque.

Segundos después comenzaron los disparos de cañones contra el “Islas de los Estados”. Había sido descubierto y era atacado por la fragata británica HMS “Alacrity”. El primer impacto los golpeó a estribor y le siguieron entre cinco y siete cañonazos más.

El transporte, que regularmente hacía la ruta entre el continente y las islas, había zarpado el 29 de marzo de Puerto Deseado al mando del Capitán de Ultramar Tulio Néstor Panigadi con 24 tripulantes, entre ellos cuatro integrantes de la Armada Argentina.

Fue el Capitán de Corbeta Alois Esteban Payarola, oficial de enlace a bordo, quien le comunicó a toda la dotación que iban a participar de la Operación Rosario para recuperar las Islas Malvinas. Ese 2 de abril, luego del desembarco en Puerto Argentino, el “Isla de los Estados” fue el primer buque de transporte en amarrar en las islas el 4 de abril.

La unidad había quedado afectada al apoyo logístico en el archipiélago, formando parte de las primeras operaciones militares durante la toma de Pradera del Ganso, Bahía del Zorro y Río San Carlos. Traslataba combustible, pertrechos y personal a las distintas localidades que las tropas iban recuperando.



Transporte Ara “Isla de los Estados en la Península Camber

Luego de los primeros ataques británicos, se había ordenado a todos los navíos dispersarse en las distintas caletas para no ser atacados. Pero esa noche, el “Isla de los Estados” fue detectado y estaba bajo el fuego enemigo.

Tras los impactos, el buque mercante comenzó a escorarse sobre estribor. Le siguieron la oscuridad y un incendio que no pudo ser controlado. La mayoría de los hombres murieron en la explosión de los tanques de combustible, y los que quedaron se dirigieron hacia las balsas salvavidas, algunas de las cuales habían quedado muy dañadas.

“Me quedé sentado sobre el casco —rememora el entonces Capitán de Corbeta Payarola, uno de los dos sobrevivientes—. El barco estaba prácticamente horizontal, con los mástiles paralelos al agua. Se veía girar la hélice, mientras se hundía lentamente.”

El otro sobreviviente era el marinero Alfonso López, de nacionalidad española como muchos otros tripulantes extranjeros que, sin saber nadar, se había lanzado sobre la balsa que había logrado tirar al agua con la ayuda de Payarola, quien finalmente también saltó al

agua. Iba sin salvavidas y tras varios minutos fue rescatado por los ocupantes de una balsa que se hundía.

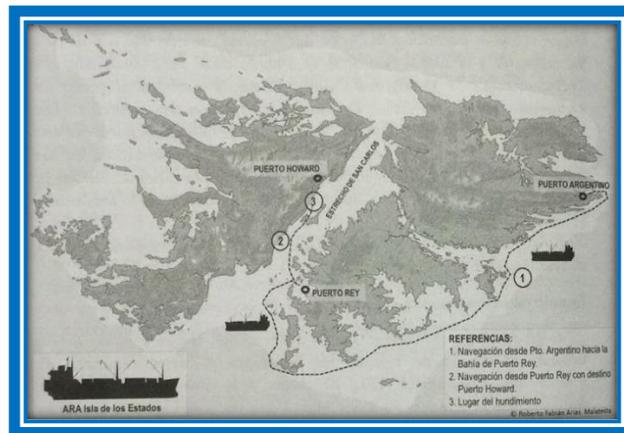
Como la balsa no aguantaba el peso de tres personas, Payarola volvió al agua y quedó flotando a la deriva por otros 10 o 15 minutos hasta que lo rescató la balsa de López, donde también iban el capitán del buque y el primer oficial José Bottaro rescatados por López de la balsa que se hundía.

La balsa no aguantaba a tantos arriba. Panigadi fue el primero en arrojarse para nadar hacia la costa, temiendo que la corriente se los llevara. El segundo en saltar fue Bottaro, el único con salvavidas.

Sobre la balsa, cuando pensó que la costa estaba cerca, Payarola ató un cabo largo y se tiró al agua para ir nadando hasta llegar a tierra firme, desde donde casi sin fuerzas empezó a tirar del cabo para acercar la balsa lo más posible. Con la poca fuerza que le quedaba, también sacó del agua a Bottaro que se ahogaba y no pudo alcanzar a Panigadi, que se había desorientado y nadaba alejándose de la costa. Payarola se desmayó del cansancio y López se las arregló para llegar hasta él. No sabían dónde estaban.

Al caer la noche el frío era atroz. Llovía y no había forma de hacer un refugio en ese impenetrable suelo rocoso. Durante esas horas murió Bottaro. Al día siguiente, desde una colina vieron una casita deshabitada, en donde encontraron bolsas de arpillera para vestirse y algo de comida. Estaban en la isla Cisne, en medio del estrecho.

López y Payarola permanecieron allí hasta el 16 de mayo, cuando los rescató la tripulación del “Forrest”, un pequeño buque de carga que había sido capturado por la Armada Argentina durante la Operación Rosario y era comandado por el Teniente de Navío Rodolfo Molini.



Ruta de navegación del Transporte ARA “Islas de los Estados”³

Como la guerra continuaba, dos aviones Sea Harrier británicos sobrevolaron el «Forrest» con intención de atacarlo, pero los pilotos prefirieron lanzarse sobre otro transporte:

³ Plano publicado en <https://www.diarioprensa.com.ar/el-tragico-ataque-al-buque-ara-isla-de-los-estados>

el “Río Carcarañá”, un buque de mayor valor logístico. El “Forrest” también rescataría a los tripulantes del Carcarañá cuando el buque quedó averiado

Sobrevivieron tras el hundimiento del Transporte Ara “Isla de los Estados” en el estrecho de San Carlos el Capitán de Corbeta de la Armada Argentina Alois Payarola y el Marinero de la Marina Mercante Alfonso Alfredo López.

Los Héroes del Transporte Ara “Islas de los Estados” que entregaron su vida en el estrecho de San Carlos tras el bombardeo y hundimiento del Transporte de la Marina Mercante son:

De la Marina Mercante: Capitán del ARA “Islas de los Estados”, Capitán de Ultramar Tulio Néstor Panigadi; 1º Oficial, Capitán de Ultramar Jorge Esteban Bottaro; 2º Oficial, Piloto de Ultramar Jorge Nicolás Politis; Jefe de Máquinas, Maquinista Naval Miguel Aguirre; 1º Maquinista, Maquinista Naval Alejandro Omar Cuevas; Contramaestre Benito Horacio Ibáñez; Cabo de Marina Jorge Alfredo Bollero; Marineros Manuel Olveira, Antonio Máximo Cayo y Antonio Manuel Lima; 1º Electricista, Pedro Antonio Mendieta; 1º Mecánico, Enrique Joaquín Hudephol; 1º Cabo Omar Héctor Mina; 1º Cocinero Rafael Luzardo y Mayordomo Héctor Omar Sandoval.

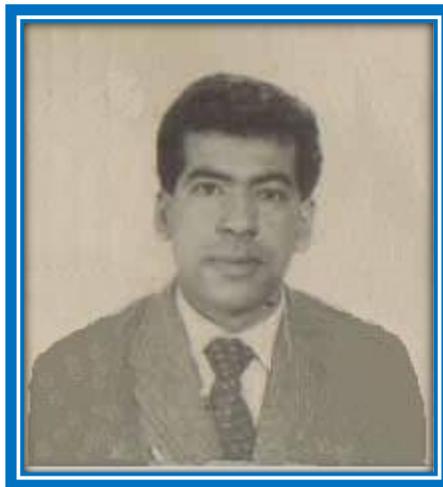
Del Ejército Argentino: Capitán Marcelo Sergio Novoa y Sargento Ayudante Víctor Jesús Benzo

De la Armada Argentina: Cabo Principal Rubén Torres; Cabo Enfermero Orlando Cruz y Cabo 2º Oscar José Mesler

De la Fuerza Aérea Argentina: Cabo 1º Héctor Hugo Varas

Y de la Prefectura Naval Argentina: Marinero Jorge Eduardo López

Entre los 22 Héroes civiles y militares que entregaron su vida en el hundimiento del Transporte ARA “Isla de los Estados” se encontraban el vecino paceño de la tripulación civil, Contramaestre Benito Horacio Ibáñez.



Contramaestre Benito Horacio Ibáñez