

Fundación de la Unión Vecinal de José C. Paz

El 14 de mayo de 1939, se conformó la Unión Vecinal de José C. Paz, con el fin de agrupar a todos los vecinos sin distinción de credos ni colores políticos, miembros del comercio y de la industria y delegados de las entidades sociales y deportivas, para que cada uno colabore en lo que le sea posible para contribuir al progreso de José C. Paz.

El 3 de agosto de 1938, el diario "La Prensa" publicaba un artículo sobre la realidad de José C. Paz, titulado:

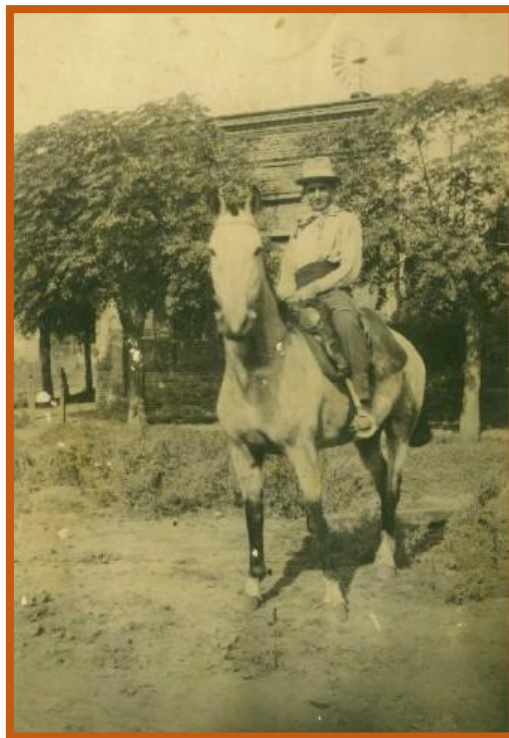
*SE ENCUENTRA EN COMPLETO ESTADO DE ABANDONO EDIFICIO
EL PUEBLO DE JOSÉ C. PAZ, MUNICIPIO DE GENERAL SARMIENTO*

La falta de aceras y calles pavimentadas dificultan el tránsito.

No se han hecho obras elementales para utilidad del vecindario.

Ausencia de la acción municipal

El artículo detallaba la realidad. El pueblo no contaba con calles afirmadas, todas eran de tierra y se volvían intransitables los días de lluvia. Incluso, debido a esta situación, cuando alguien fallecía, para poder sepultarlo en el cementerio del Distrito, se debía hacer un largo rodeo hasta San Miguel.



Calle Lavalle de Villa Altube

Faltaban las aceras en medianas condiciones de utilización. Los días lluviosos los escolares debían sufrir toda suerte de dificultades para poder llegar a las Escuelas. Se habían colocado algunos pasos de piedras en las esquinas, pero con el tránsito de los carros, coches y camiones se encontraban en pésimas condiciones. Los frentes de las viviendas y comercios carecían de revoque.

La presencia de animales sueltos en las calles constituía otro factor que debía ser considerado por las autoridades. Vacas, caballos, cerdos, perros y carneros circulaban con tranquilidad por la localidad, sin que la policía ni los peones municipales hicieran cumplir las disposiciones vigentes.

Los terrenos baldíos carecían de cerco. Los residuos, llamados entonces desperdicios, eran abandonados en la calle. No había zanjas de desagüe.

Una sola vía de acceso pavimentada llegaba hasta la localidad: el camino de San Fernando a Rodríguez, desde el Cruce de la Ruta N° 8 hasta la estación del Ferrocarril al Pacífico.

Ante esta realidad, decía La Prensa: *“Las autoridades municipales de General Sarmiento parecieran ignorar todo esto, o, en caso contrario, no tomar en cuenta para nada la situación anómala que denunciamos”*.



Calle Rivadavia “la colorada” de Villa Iglesia

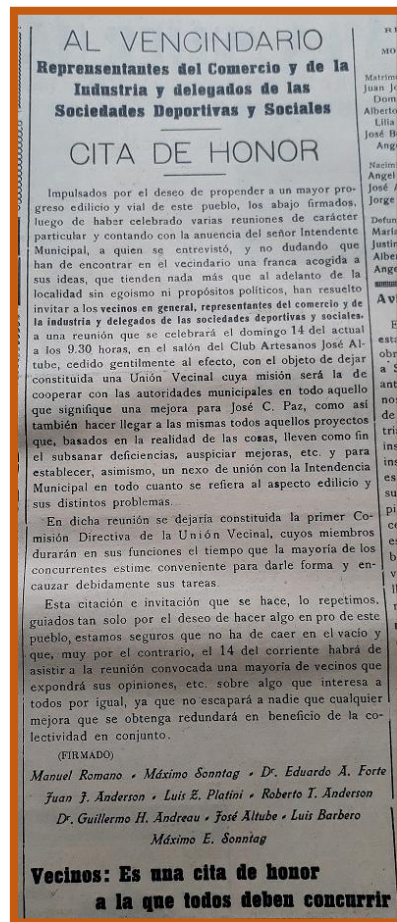
Las primeras respuestas ante el panorama planteado por “La Prensa” fueron iniciativas vecinales. Así los tamberos que diariamente llevaban su producción a la Estación, solicitaron al Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico

carbonilla para arreglar la calle Mitre de acceso a la misma; o los vecinos de Pueblo Nuevo, conjuntamente con la fábrica de ladrillos “Alberdi”, mejoraron la calle de acceso al pueblo; o los comerciantes que hacían pasar la rastra en la calle Altube. También las Instituciones paceñas, algunas ya afirmadas como la Sociedad Cosmopolita de Socorros Mutuos, el Club de Artesanos “José Altube” y el Club Atlético “El Porvenir”, y otras que fueron surgiendo en la década como el Club Helvecia, la Comisión de Damas Pro Templo “San José”, la Congregación Mariana de Hombres y Jóvenes, y el Comité de Amor al Billiken, entre otras, fueron dando respuesta a la realidad paceña desde sus propios fines.

Entre los vecinos de Villa Altube, Villa Germano y Villa Iglesias surgió la necesidad de unirse para buscar soluciones. Un grupo de ellos, integrantes de las instituciones ya existentes, después de varias reuniones, decidió formar la “Unión Vecinal”, para ello convocaron a toda la población.

El diario “El Progreso” se hizo portavoz de la iniciativa, y el 7 de mayo de 1939¹, editó la siguiente invitación:

¹ Periódico “El Progreso” N° 587, 7 de mayo de 1939



Y llegó el día de la convocatoria, el 14 de mayo de 1939. Al respecto decía "El Progreso": *"fue un día memorable para José C. Paz, desde temprano una enorme afluencia de vecinos circulaba por la Av. Altube, para concurrir a los diversos actos: la Congregación Mariana, inauguraba su nuevo local; el Club "El Porvenir" había organizado una carrera de bicicletas; el Club Artesanos José Altube, inauguraba un parque infantil; y en el salón del Club Artesanos, se fundaba la "Unión Vecinal", cuya Comisión Directiva, quedó integrada por: Presidente, Manuel Romano; Vicepresidente, Dr. Eduardo Forte; Secretario, Roberto T. Anderson; Vocales, José A. Altube, Juan J. Anderson y Luis Pedutto, por Villa Altube; Máximo Sonntag, Dr. Guillermo Andreau y Luis Platini, por Villa Germano; Luis Barbero, Pedro Migliozzi y Salvador Crimi, por Villa Iglesias*².

Se fijó como domicilio provisorio, la sede social del Club Artesanos "José Altube", donde cada domingo, un miembro de la Comisión Directiva, en el horario de 10 a 11,30 horas, estaría presente para evacuar consultas y recibir propuestas y adhesiones.

² Periódico "El Progreso" N° 589, 21 de mayo de 1939



Comisión Directiva de la Unión Vecinal

Varios vecinos interesados se acercaron a “El Progreso” para preguntar: ¿Qué es la Unión Vecinal? En el mismo número el periódico daba respuesta: *“La Unión Vecinal tiende a agrupar en su seno a todos los vecinos sin distinción de credos ni colores políticos; miembros del comercio y de la industria y delegados de las entidades sociales y deportivas, para que todos hagan de su parte lo que le sea posible para contribuir al progreso de José C. Paz en todos sus aspectos”*.

La Comisión Directiva, en su primera reunión elaboró un plan de acción³. En primer lugar, entre los problemas de menor importancia, se encararía el arreglo de cercos y veredas, los arreglos de pasos de piedras y colocación de otros nuevos; el arreglo y cuidado de las dos plazas, especialmente la de Pueblo Nuevo (Villa Iglesias), que se encontraba en un completo estado de abandono; la poda periódica de árboles; el mantenimiento regular de los servicios de peones municipales, la limpieza de zanjas, y la colocación de chapas indicadoras en las calles y los números correspondientes frente a las propiedades.

En segundo lugar, se encararían otros problemas cuya solución dependía de entidades estatales o particulares. En esta línea se harían gestiones ante el Gerente General del Ferrocarril Central Buenos Aires, posteriormente Ferrocarril Urquiza, pidiendo que se establezca un servicio nocturno de guardabarreras en los pasos a nivel ubicados dentro de la planta

³ Periódico “El Progreso” N° 594, 25 de junio de 1939.

urbana, ya que se cubría de 7 a 19 horas, además, para que se arreglen los pasos para peatones sobre las vías existentes dentro del pueblo; al encargado de la Subcomisaria local se le solicitaría que se haga respetar la legislación vigente sobre animales sueltos y se termine con el abuso de largar los animales a pastar por las calles del pueblo; al Ministerio de Agricultura, se le pediría la donación de árboles para plantar en las calles que carezcan de ellos y en la Pueblo Nuevo (Villa Iglesias)..

Por último, entre los problemas de capital importancia, se gestionaría el afirmado de las calles, ya que José C. Paz era el único pueblo de la sección local del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico que carecía de ese adelanto; además, la extensión del servicio de alumbrado eléctrico, el servicio permanente de teléfonos, una mayor dotación de personal para la Subcomisaria local, ante el Municipio de General Sarmiento, se solicitaría el nombramiento de un Delegado Municipal con asiento exclusivo en la localidad, a fin de que pudiera mediar en todas las gestiones y necesidades del mismo.

Elaborado el plan de acción, la Comisión Directiva, el 5 de junio se entrevistó con el Senador Provincial Dr. Silvio Parodi para interiorizarlo al respecto, quien manifestó su amplio apoyo y expresó que indudablemente era necesario contar con una institución de esta índole dentro del pueblo.

El domingo 18 de junio, se hicieron presentes para participar en la reunión de la Comisión Directiva, el Senador Provincial Dr. Silvio E. Parodi, el Intendente Albino J. Parodi y Concejales Municipales, donde se les expusieron los propósitos y fines de la Unión Vecinal.

Como saldo de esta reunión, el Sr. Intendente accedió a la designación del Delegado Municipal, que recayó provisoriamente en el Sr. Manuel Romano, hasta tanto se eligiere la persona que ha de desempeñar dicho cargo.

La primera actividad de la Unión Vecinal, que se consideró como la carta de presentación ante la población, fue festejar con realce el 9 de Julio en la plaza "Dr. José C. Paz". El acto comenzó a las 9,00 de la mañana con la presencia de autoridades municipales, instituciones locales, delegaciones escolares y vecinos en general. Primeramente se realizó el izamiento del Pabellón Nacional, a continuación se entonaron las estrofas del Himno Nacional Argentino. Posteriormente Juan C. Perin, alumno de la Escuela N° 5, actual EP N° 2, recitó la poesía "Desfile" de Germán Berdiales, y luego, Camila Taranto, de la Escuela N° 4, actual EP N° 1, recitó "9 de Julio" de E. C. Fernández. Concluidas las poesías, hizo uso de la palabra, el presidente de la Unión Vecinal y Delegado Municipal, Manuel Romano. Concluyó al acto con el reparto de golosinas para los escolares y a los niños presentes.



Delegaciones escolares en el acto del 9 de Julio de 1939

Dentro del plan de acción, se fueron haciendo paulatinas mejoras en ambas plazas. En 1940, se quitó el alambre de alrededor de la plaza “José C. Paz” y se construyeron veredas de ladrillos, de un metro de ancho, en los cuatro costados. En el mismo año se decidió construir mástiles en ambas plazas, constituyéndose la “Comisión ejecutiva pro-mástiles”, presidida por el Dr. Eduardo Forte. Esta comisión, de inmediato se abocó a recaudar fondos entre la población, construyéndose primero el mástil en la Plaza Centenario de Pueblo Nuevo (Villa Iglesias), que fue inaugurado el 15 de febrero de 1941⁴. Tres años después, el 12 de noviembre de 1944, se inauguró el segundo mástil en la Plaza José C. Paz, de Pueblo Viejo (Villa Altube)⁵. En los años siguientes, en conmemoración del “día del árbol”, se realizaron sencillas ceremonias durante las cuales tuvo lugar la plantación de árboles en los canteros de ambas plazas.

Ardua y trabajosa fue la tarea de la Unión Vecinal pidiendo por los accesos y pavimentos para la localidad. En septiembre de 1939, se hablaba de que saldría inmediatamente la licitación para la calzada de hormigón en el camino de José C. Paz hasta General Rodríguez.

Sin embargo, al promediar el año 1941, la Unión Vecinal nuevamente pidió a las autoridades de General Sarmiento que resuelva el problema vial de

⁴ VER www.museodejosecpaz.com.ar Efemérides Febrero “15 de febrero de 1941, inauguración del mástil en la Plaza Centenario de Villa Iglesias”

⁵ VER www.museodejosecpaz.com.ar Efemérides Noviembre: “12 de noviembre de 1944, inauguración del segundo mástil en la Plaza Dr. José C. Paz de Villa Altube”.

la población. Entre las necesidades de mayor urgencia se menciona la prolongación del pavimento del camino a General Rodríguez y de la Calle Gaspar Campos, que llegaba desde San Miguel solamente hasta el cementerio.

También, juntamente con los vecinos de San Miguel, reclamaron la prolongación del pavimento de la Avenida León Gallardo, que llegaba hasta la plaza principal de San Miguel.

El 3 de febrero de 1942 se volvió a reiterar los mencionados pedidos. Esto provocó la visita del Secretario General de la Gobernación, doctor Alberto Pelicano, del Secretario Privado del Gobernador, doctor José María Goñi Moreno, del Diputado Provincial José María Parodi Cantilo y del Comisionado Municipal de General Sarmiento, Manuel A. Padilla, que junto a otros funcionarios municipales recorrieron los caminos mencionados. Después de esta visita, el Gobierno Provincial dispuso concertar las obras de pavimentación de la Av. Gaspar Campos. Sin embargo, seguirá pasando el tiempo sin concretar las obras. La primera respuesta se dará el 20 de noviembre de 1943 con la apertura de la Avenida León Gallardo, que estaba cerrada entre las actuales Pueyrredón y Chile.

Recién el 25 de septiembre de 1945, se adjudicó la pavimentación de Gaspar Campos, por el valor de \$ 513.375.- Y los medios periodísticos anunciaban el 26 de marzo de 1945: *“ya han llegado las máquinas y otros elementos para comenzar la pavimentación de la calle Hornos, o sea la continuación de Gaspar Campos”*.

Este será el comienzo, después de Gaspar Campos, durante el gobierno del Teniente General Juan Domingo Perón, del Gobernador Domingo Mercante y del Intendente Fernando Arricau se asfaltaron las calles centrales de Villa Altube, Villa Germano y Villa Iglesias, en total 115 cuadras. Así la Unión Vecinal veía coronada sus arduas tramitaciones.



Vecinos caminando por la calle Sarmiento asfaltada de Villa germano

La Unión Vecinal siguió reclamando mejoras para el pueblo: asfaltos, dar a solución a los cortes de luz, pedido de teléfono automático, iluminación de calles y avenidas. Sus integrantes formaron parte de la “Comisión del Sesquicentenario”, “Comisión de los festejos por la declaración de Ciudad”, de las Comisiones formadas para celebrar cada Aniversario de la declaración de Ciudad.

A Manuel Romano le sucedieron en la presidencia de la “Unión Vecinal” el Dr. Eduardo Forte, Roberto T. Anderson, Miguel Valente, Carlos J. Seveso, Roberto Borsella, Julio Carotti y Germán Villafranca entre otros.

Muchas obras quedaron como recuerdo de la acción de la Unión Vecinal de José C. Paz.

Bibliografía:

- Alberto Julio Fernández “*Unión Vecinal de José C. Paz*”, Revista Círculo de la Historia N° 46, enero de 2000.